



Universidad
Carlos III de Madrid

Máster Universitario en Ingeniería de Máquinas y Transportes
Curso 2014 – 2015
Trabajo Fin de Máster

Análisis técnico de la optimización de los sistemas de tracción-fijación en monorraíles suspendidos

Anexo I : Dimensionamiento del sistema

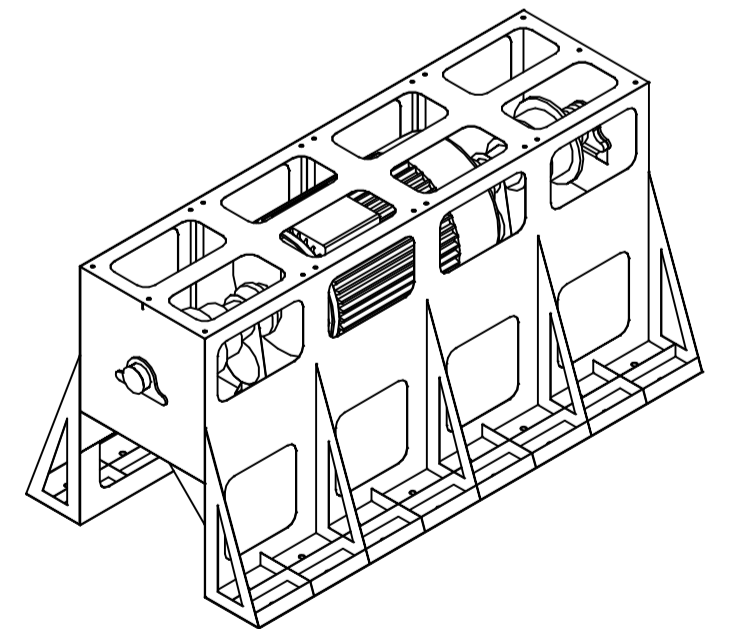
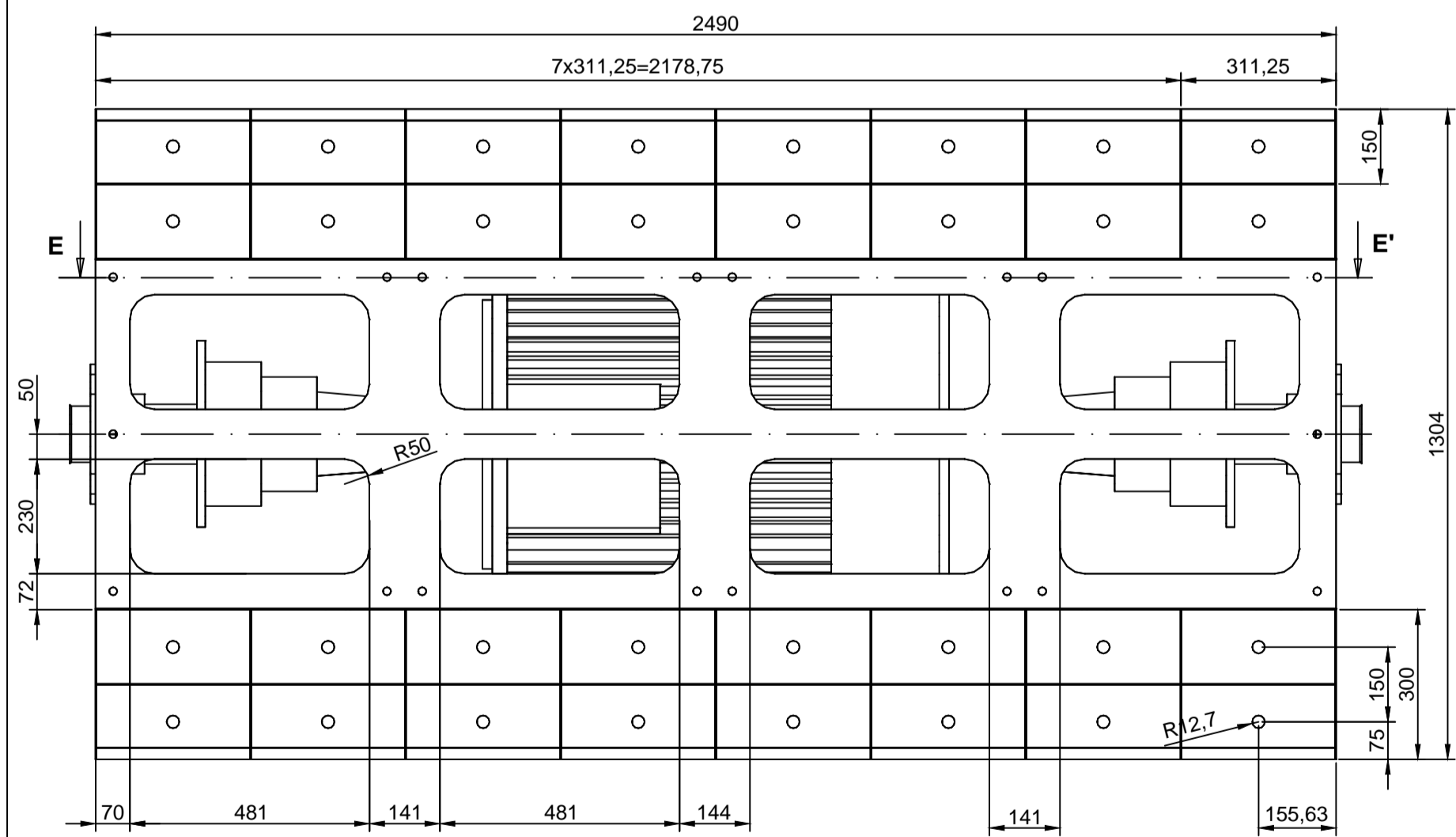
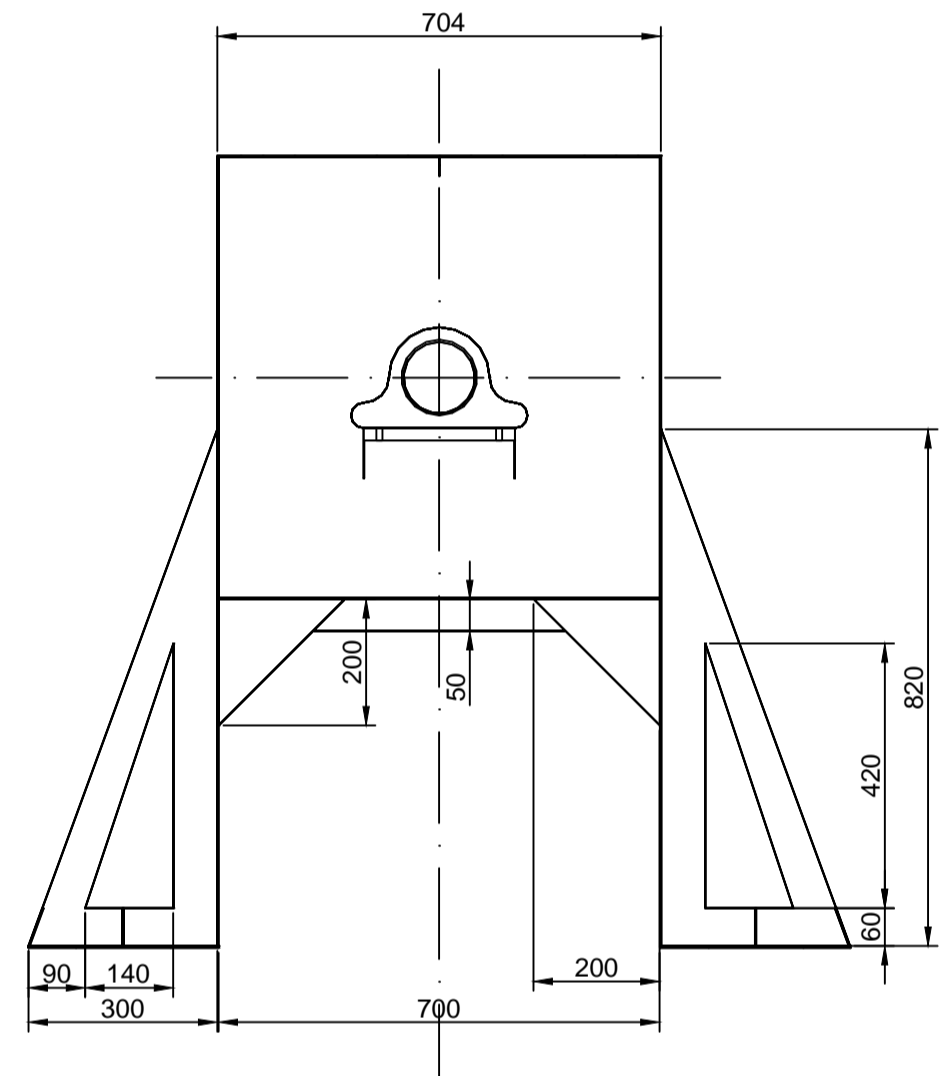
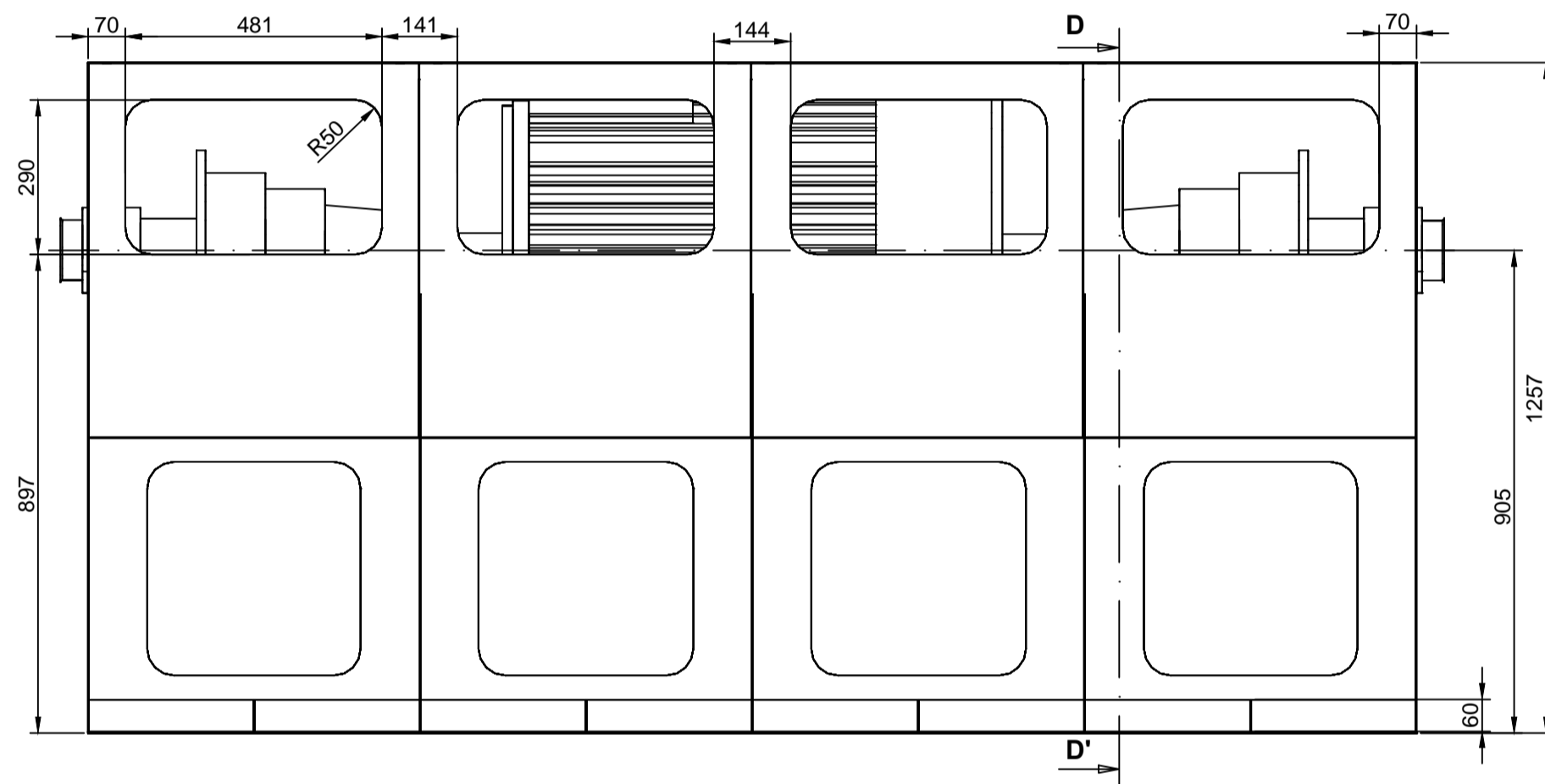
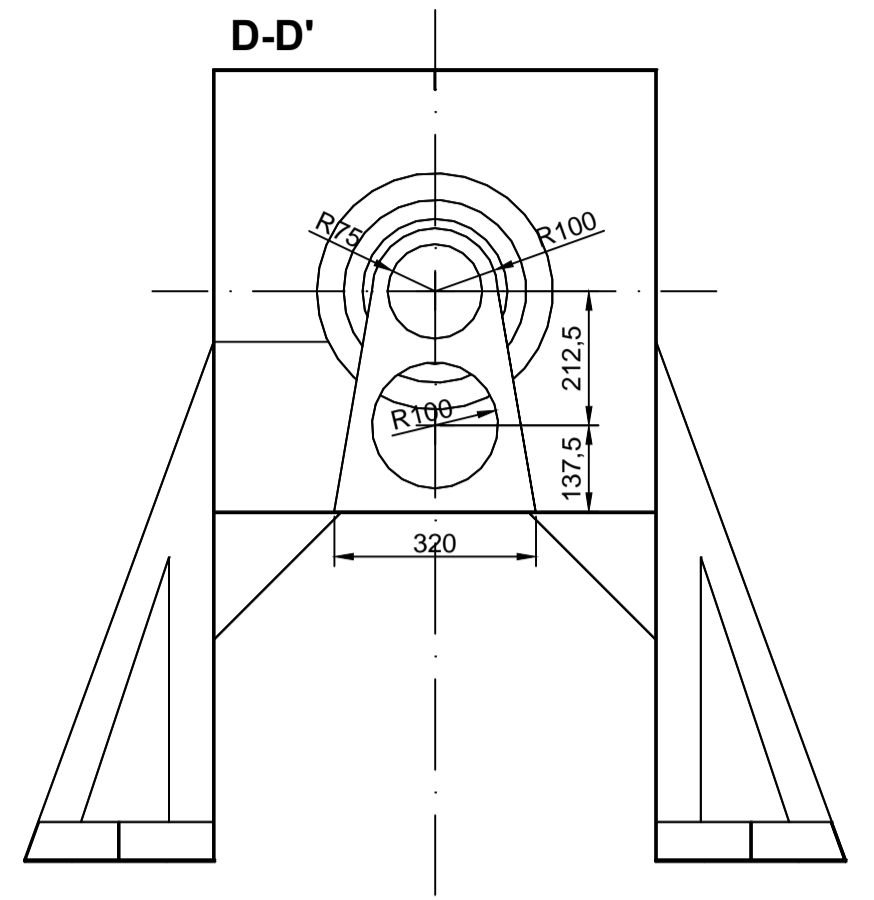
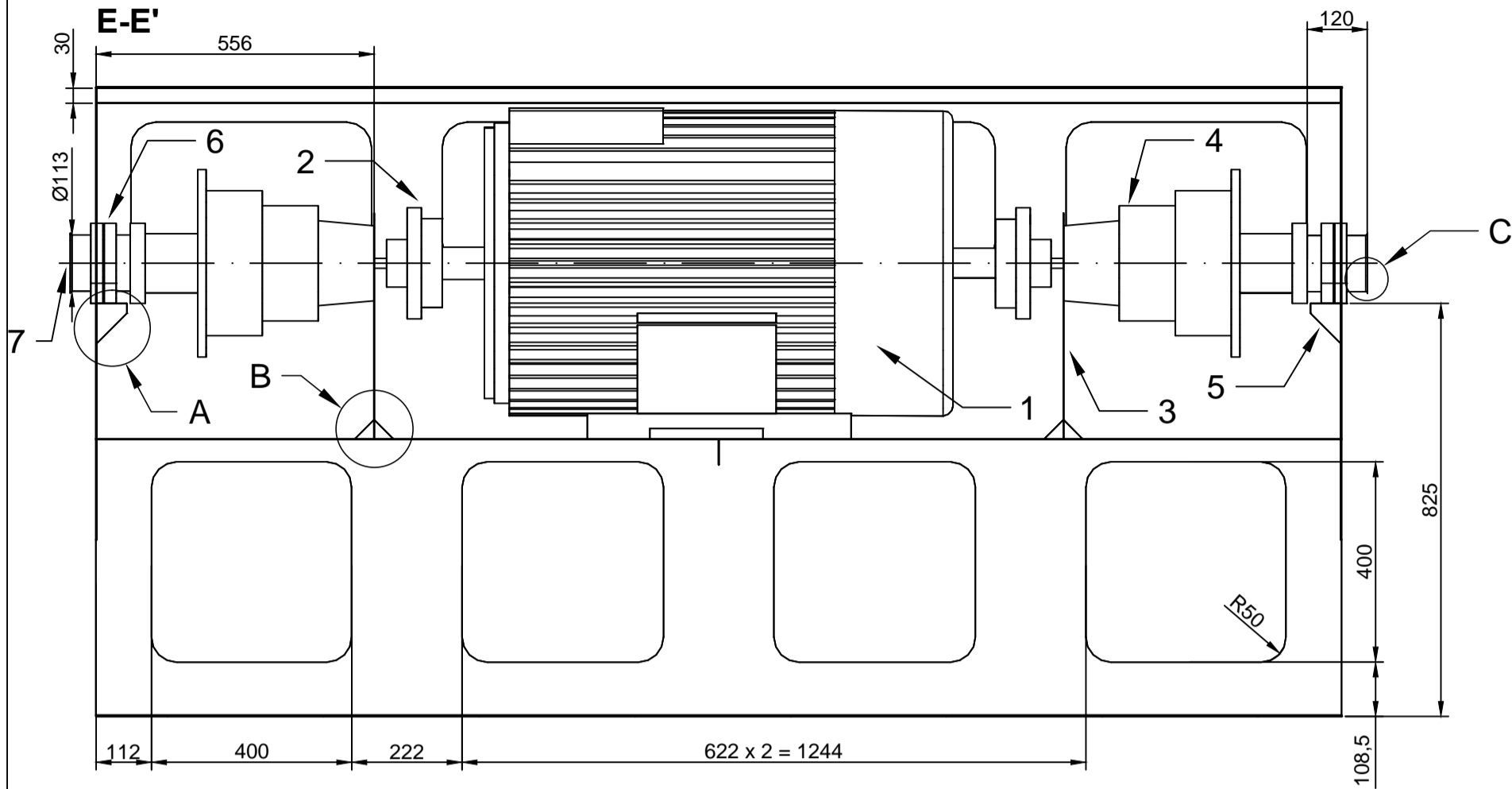
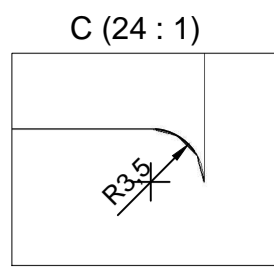
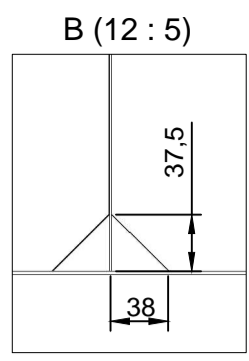
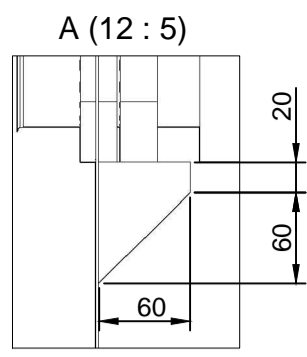
Autor: Jorge Yunta Ramírez

Tutor: Daniel Fernández Caballero

23 de junio de 2015. Campus de Leganés

Palabras clave: monorraíl suspendido, optimización, alternativa de diseño, MEF.

Resumen: Optimización de los sistemas de tracción y fijación en monorraíles suspendidos basados en metodologías de desarrollo de producto mediante diseño conceptual y herramientas de diseño mecánico de detalle como es el CAD-CAM-CAE o el MEF.



| ANOTACIONES DEL PLANO | |
|-----------------------|---|
| 1 | Motor eléctrico comercial |
| 2 | Acoplamiento con reductora |
| 3 | Soporte de reductora |
| 4 | Reductora comercial |
| 5 | Soporte del rodamiento en la estructura |
| 6 | Rodamientos |
| 7 | Eje |

| DIMENSIONAMIENTO DE LA ESTRUCTURA | | | |
|--|---|-------------------------------|--|
| ESCALA Diédrico: 1:12 Isométrico: 1:30 | Alumno | Jorge Yunta Ramírez | |
| | Tutor | D. Daniel Fernández Caballero | |
| Trabajo Fin de Máster Curso 2014-15 | "Análisis técnico de la optimización de los sistemas de tracción-fijación en monorraíles suspendidos" | | |
| Máster Universitario en Ingeniería de Máquinas y Transportes | | | |
| UNIVERSIDAD CARLOS III DE MADRID | | | |
| Observaciones: | | | |

