



Universidad
Carlos III de Madrid

Máster Universitario en Ingeniería de Máquinas y Transportes
Curso 2014 – 2015
Trabajo Fin de Máster

Análisis técnico de la optimización de los sistemas de tracción-fijación en monorraíles suspendidos

Anexo II: Instalación del sistema

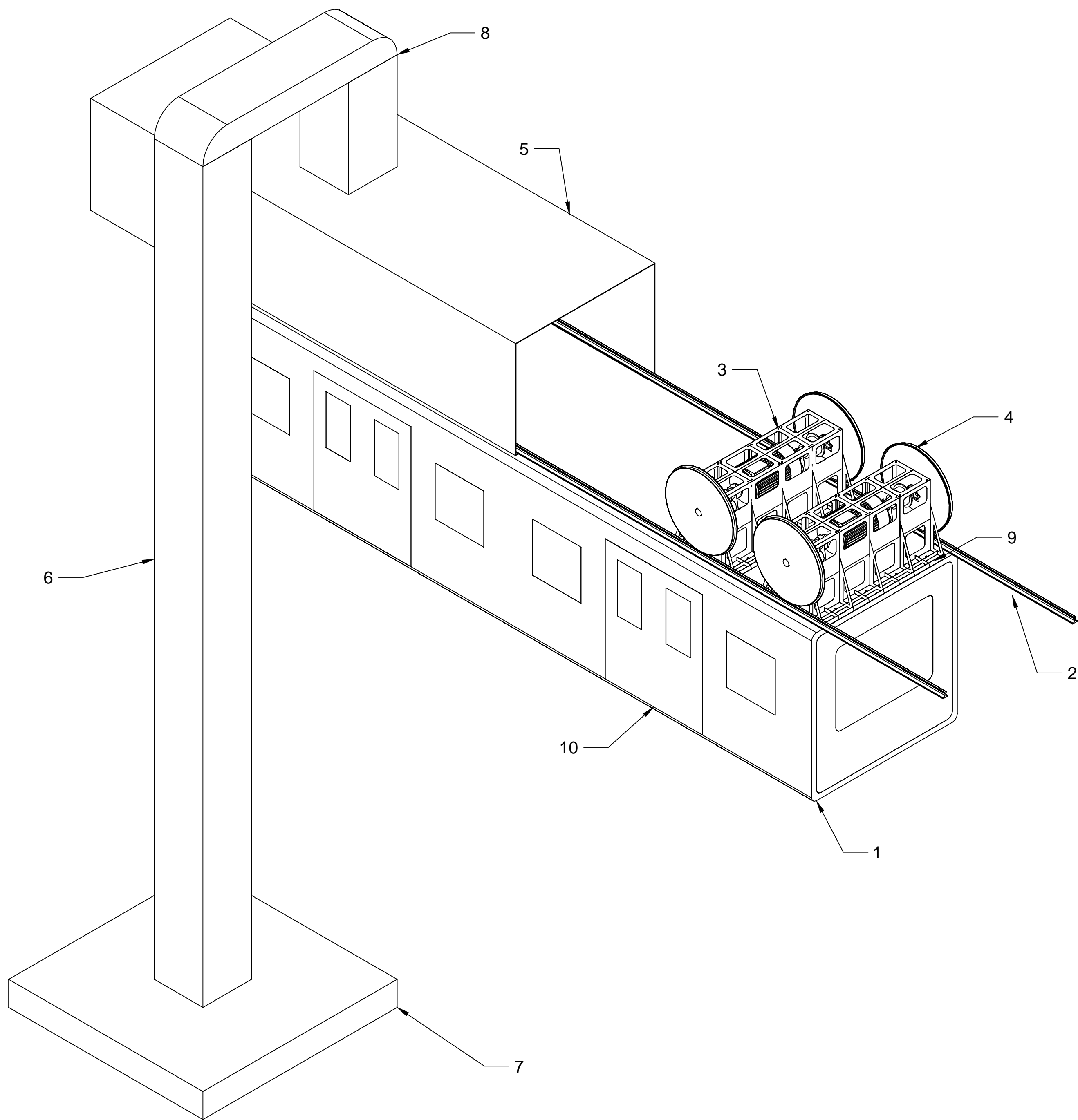
Autor: Jorge Yunta Ramírez

Tutor: Daniel Fernández Caballero

23 de junio de 2015. Campus de Leganés

Palabras clave: monorraíl suspendido, optimización, alternativa de diseño, MEF.

Resumen: Optimización de los sistemas de tracción y fijación en monorraíles suspendidos basados en metodologías de desarrollo de producto mediante diseño conceptual y herramientas de diseño mecánico de detalle como es el CAD-CAM-CAE o el MEF.



ANOTACIONES DEL PLANO

1	Vagón de pasajeros	6	Pilar
2	Raíl	7	Fijación al suelo
3	Sistema de tracción-fijación optimizado	8	Unión a la caja de sujeción
4	Rueda ferroviaria	9	Anclaje del sistema al vagón de pasajeros
5	Caja de sujeción tipo SAFEGE	10	Acceso al vagón de pasajeros

INSTALACIÓN DEL SISTEMA OPTIMIZADO EN EL MONORRAÍL SUSPENDIDO

ESCALA 1:45	Alumno	Jorge Yunta Ramírez	
	Tutor	D. Daniel Fernández Caballero	
Trabajo Fin de Máster Curso 2014-15	<i>"Análisis técnico de la optimización de los sistemas de tracción-fijación en monorraíles suspendidos"</i>		
Máster Universitario en Ingeniería de Máquinas y Transportes			
UNIVERSIDAD CARLOS III DE MADRID			
Observaciones:			