

## **DOCUMENTO DE TRABAJO DE LA PRIMERA REUNIÓN DEL GRUPO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, ATLAS NACIONAL DE ESPAÑA (17 de mayo de 2013).**

El día 17 de mayo de 2013 tuvo lugar en las instalaciones de la Universidad Carlos III de Madrid un primer encuentro de expertos - procedentes de diversas universidades de España - reconocidos investigadores en el ámbito de la Geografía de los Transportes. La reunión se desarrolló en el aula de usos múltiples 17.2.47 durante toda la jornada, incluyendo un breve receso para el almuerzo en el comedor de la Universidad.

El objeto de esta reunión fue el de constituir el grupo de Transportes y Comunicaciones Atlas Nacional de España y el de realizar un análisis en profundidad acerca de los contenidos que debería incluirse en la próxima edición del Atlas Nacional de España.

Impulsado desde el Instituto Geográfico Nacional y la Asociación de Geógrafos Españoles la tercera edición del Atlas Nacional de España constituye una empresa ambiciosa. Los promotores de esta obra cuentan con la colaboración de un amplio grupo de investigadores, la mayor parte geógrafos, insertos en diversas universidades españolas, estando representadas todas las Comunidades Autónomas. Está previsto que la tercera edición del Atlas incluya cerca de 2.000 recursos entre mapas, gráficos y tablas estadísticas. El Atlas se desarrolla a partir de grupos temáticos, siendo uno de ellos el de transportes, coordinado por la catedrática de Geografía Humana de la Universidad de Islas Baleares, D<sup>a</sup> Joana Maria Seguí Pons.

La reunión contó con la participación de la mayor parte de los profesores responsables de los capítulos de transportes y de comunicaciones del mencionado Atlas. En concreto se contó con la asistencia de los profesores D<sup>a</sup>. Joana Maria Seguí Pons (Universidad de Isles Balears), D. Agustín Gámir Orueta (Universidad Carlos III de Madrid), D. José Ángel Hernández Luis (Universidad de Las Palmas de Gran Canaria), D. David Ramos Pérez (Universidad de Salamanca), D. Miguel Pazos Otón (Universidad de Santiago de Compostela), D<sup>a</sup> Maria Pilar Alonso Logroño, (Universidad de Lleida) y D. Carlos Ferrás Sexto (Universidad de Santiago de Compostela).



De izquierda a derecha los profesores D<sup>a</sup>. Joana Maria Seguí, D. David Ramos, D. Carlos Ferrás, D. José Ángel Hernández, D<sup>a</sup> María Pilar Alonso y D. Miguel Pazos. Realiza la fotografía D. Agustín Gámir.

En esta reunión se acordó que los recursos cartográficos a incluir en los capítulos de transporte y comunicaciones del Atlas serían, en una primera instancia, los siguientes:

### TEMA TRANSPORTES

SUBTEMA	CÓD.	
Tte.Aéreo	<a href="#">TA-1</a>	Tráfico de aeronaves
Tte.Aéreo	<a href="#">TA-2</a>	Evolución del tráfico de aeronaves
Tte.Aéreo	<a href="#">TA-3</a>	Aeropuertos abiertos al tráfico civil
Tte.Aéreo	<a href="#">TA-4</a>	Aeropuertos y helipuertos privados autorizados
Tte.Aéreo	<a href="#">TA.5</a>	Distribución del tráfico de aeronaves por áreas geográficas
Tte.Aéreo	<a href="#">TA.6</a>	Tráfico aéreo de pasajeros
Tte.Aéreo	<a href="#">TA-7</a>	Evolución del tráfico aéreo de pasajeros
Tte.Aéreo	<a href="#">TA-8</a>	Distribución del tráfico aéreo de pasajeros por áreas geográficas
Tte.Aéreo	<a href="#">TA-9</a>	Tráfico aéreo doméstico según origen - destino (entradas y salidas aerop.espa)

Tte.Aéreo	<a href="#">TA-10</a>	Tráfico aéreo de mercancías
Tte.Aéreo	<a href="#">TA-11</a>	Evolución del tráfico aéreo de mercancías
Tte.Aéreo	<a href="#">TA-12</a>	Tráfico aéreo doméstico según origen – destino (entradas y salidas aerop.espa)
Tte.Aéreo	<a href="#">TA-13</a>	Rutas domésticas según tráfico.
Tte.Aéreo	<a href="#">TA-14</a>	Evolución de las redes de compañías españolas: Iberia, Spanair, Air Europa, etc..
Tte.Aéreo	<a href="#">TA-15</a>	Rutas de larga distancia operadas en España.
Tte.Aéreo	<a href="#">TA-16</a>	Rutas de transporte regular de mercancías (all cargo flights).
Tte.Aéreo	<a href="#">TA-17</a>	Rutas vuelos negocios.
Tte.Aéreo	<a href="#">TA-18</a>	Evolución de las compañías de bajo coste en los aeropuertos españoles
Tte.Aéreo	<a href="#">TA-19</a>	Ayudas públicas a las compañías aéreas en los aeropuertos españoles
Tte.Aéreo	<a href="#">TA-20</a>	Beneficios y pérdidas de los aeropuertos españoles: EBIDTA y después de impuestos.
Tte.Aéreo	<a href="#">TA-21</a>	Área de influencia de los aeropuertos españoles según encuestas EMMA
Tte.Aéreo	<a href="#">TA-22</a>	Accesibilidad a vuelos regulares en viajes de 90 minutos por carretera (metodología UE)
Tte.Aéreo	<a href="#">TA-23</a>	Rutas declaradas Obligaciones de Servicio Público (OSP)
Tte.Aéreo	<a href="#">TA-24</a>	Inversión en aeropuertos (euros/pax) periodo 2000-2010.
Tte.Aéreo	<a href="#">TA-25</a>	Evolución del número de aeropuertos abiertos al tráfico civil en España
Tte.Aéreo	<a href="#">TA-26</a>	Evolución del número de aeropuertos con rutas internacionales intra-europeas
Tte.Aéreo	<a href="#">TA-27</a>	Las oleadas horarias del hub de Iberia en Madrid: cambios entre dos fechas
Tte.Aéreo	<a href="#">TA-28</a>	Coste de las ayudas a los residentes (por rutas?)
Tte.Aéreo	<a href="#">TA-29</a>	Evolución histórica de la inversión en aeropuertos
Tte.Aéreo	<a href="#">TA-30</a>	Oferta, demanda y ocupación de las rutas domésticas por compañías
<b>SUBTEMA</b>	<b>CÓD.</b>	
Tte.Marítimo	<a href="#">TM-1</a>	Puertos comerciales
Tte.Marítimo	<a href="#">TM-2</a>	Especialización portuaria
Tte.Marítimo	<a href="#">TM-3</a>	Metros lineales de muelles, superficie de flotación y calados
Tte.Marítimo	<a href="#">TM-4</a>	Superficies de almacenamiento y depósitos cubiertos
Tte.Marítimo	<a href="#">TM-5</a>	Faros y red de estaciones de referencia DGPS costeras
Tte.Marítimo	<a href="#">TM-6</a>	Ayudas luminosas y no luminosas a la navegación marítima
Tte.Marítimo	<a href="#">TM-7</a>	Tráfico de buques según número y según GT
Tte.Marítimo	<a href="#">TM-8</a>	Tipología de la flota de transporte marítimo abanderada en España según tipología de buque
Tte.Marítimo	<a href="#">TM-9</a>	Distribución de la flota de transporte según tipología y por edad
Tte.Marítimo	<a href="#">TM-10</a>	Tráfico de buques de cabotaje e internacionales según Autoridades Portuarias
Tte.Marítimo	<a href="#">TM-11</a>	Tráfico de mercancías según Autoridades Portuarias
Tte.Marítimo	<a href="#">TM-12</a>	Tráfico de mercancías según grandes tipologías y Autoridades Portuarias
Tte.Marítimo	<a href="#">TM-13</a>	Tráfico de TEUs según Autoridades Portuarias
Tte.Marítimo	<a href="#">TM-14</a>	Origen y destino del tráfico internacional de mercancías (> 1,000,000t)
Tte.Marítimo	<a href="#">TM-15</a>	Tráfico nacional de mercancías según Autoridades Portuarias
Tte.Marítimo	<a href="#">TM-16</a>	Tráfico de pasajeros según Autoridades Portuarias

Tte.Marítimo	<a href="#">TM-17</a>	Tráfico de pasajeros en crucero según Autoridades Portuarias
Tte.Marítimo	<a href="#">TM-18</a>	Líneas regulares autorizadas de cabotaje de transporte de mercancías
Tte.Marítimo	<a href="#">TM-19</a>	Líneas regulares de cabotaje de transporte mixto (pasajeros y mercancías)
Tte.Marítimo	<a href="#">TM-20</a>	Líneas regulares de cabotaje de transporte exclusivo de pasajeros
Tte.Marítimo	<a href="#">TM-21</a>	Pasajeros transportados según líneas regulares de cabotaje
Tte.Marítimo	<a href="#">TM-22</a>	Líneas de cabotaje en régimen de Obligación de Servicio Público
Tte.Marítimo	<a href="#">TM-23</a>	Unidades de tráfico (mercancías y pasajeros) transportadas por los operadores de cabotaje
Tte.Marítimo	<a href="#">TM-24</a>	Red de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima
Tte.Marítimo	<a href="#">TM-25</a>	Medios adscritos a Salvamento Marítimo
<b>SUBTEMA</b>	<b>CÓD.</b>	
Tte.Carretera	TC-1	Parque de vehículos
Tte.Carretera	TC-2	Tráfico en la Red de Carreteras del Estado por tipo de vía
Tte.Carretera	TC-3	Tráfico total en la red de Carreteras por titularidad
Tte.Carretera	TC-4	Tráfico en la Red de Carreteras del Estado por tipo de vehículo
Tte.Carretera	TC-5	Variación del tráfico en la RCE
Tte.Carretera	TC-6	Longitud total de la red de carreteras según tipo de vías
Tte.Carretera	TC-7	Longitud total de la red de carreteras según titularidad
Tte.Carretera	TC-8	Longitud y tráfico viario en el conjunto de las redes (Gráfico)
Tte.Carretera	TC-9	Evolución de la red de carreteras según competencia (Gráfico)
Tte.Carretera	TC-10	Transporte de viajeros por carretera. Vehículos autorizados
Tte.Carretera	TC-11	Transporte de viajeros por carretera. Evolución del parque de vehículos autorizados (Gráfico)
Tte.Carretera	TC-12	Transporte de mercancías por carretera. Vehículos y capacidad de carga
Tte.Carretera	TC-13	Transporte de mercancías por carretera. Evolución de la capacidad de carga (Gráfico)
Tte.Carretera	TC-14	Flujos diarios interprovinciales de vehículos ligeros por carretera
Tte.Carretera	TC-15	Flujos diarios interprovinciales de vehículos pesados por carretera
Tte.Carretera	TC-16	Intensidad media diaria de tráfico
Tte.Carretera	TC-17	Intensidad media diaria de vehículos pesados
Tte.Carretera	TC-18	Velocidad media de recorrido de vehículos ligeros
Tte.Carretera	TC-19	Parque de vehículos por tipo de vehículo y por tipo de carburante
Tte.Carretera	TC-20	Censo de conductores por sexo
Tte.Carretera	TC-21	Viajes de larga distancia por carretera según tipo de vehículo.
Tte.Carretera	TC-22	Flujos de viajes por carretera entre CCAA según tipo de vehículo.
Tte.Carretera	TC-23	Principales flujos de operaciones de transporte de mercancía por carretera según CCAA de origen y destino.
Tte.Carretera	TC-24	Evolución del parque de vehículos autorizados para el transporte de pasajeros por carretera según tipo de vehículo.
Tte.Carretera	TC-25	Evolución del parque de vehículos autorizados para el transporte de mercancías por carretera según capacidad de carga.
<b>SUBTEMA</b>	<b>CÓD.</b>	
Tte.Ferroviario	TF-1	Isocronas en los desplazamientos en tren desde Madrid
Tte.Ferroviario	TF-2	Tipología de redes férreas
Tte.Ferroviario	TF-3	Líneas de alta velocidad en España y fecha de inauguración
Tte.Ferroviario	TF-4	Velocidades comerciales máximas

Tte.Ferroviano	TF-5	Densidad de circulaciones de la red (mercancías, ave, larga distancia, media distancia)
Tte.Ferroviano	TF-6	Localización de las estaciones de AVE en el plano de las ciudades
Tte.Ferroviano	TF-7	Competencia entre AVE y avión
Tte.Ferroviano	TF-8	Terminales de mercancías
Tte.Ferroviano	TF-9	Volumen de viajeros por estaciones (salidas)
Tte.Ferroviano	TF-10	Volumen de viajeros por estaciones (bajados)
Tte.Ferroviano	TF-11	Isocronas antes y después de la implantación de la alta velocidad ferroviaria en relación con Madrid
Tte.Ferroviano	TF-12	Núcleos de cercanías ferroviarias y circulaciones diarias
Tte.Ferroviano	TF-13	Vías verdes
<b>SUBTEMA</b>	<b>CÓD.</b>	
Oleductos y G.	OG-1	Evolución de la longitud de la red nacional de transporte por tubería (oleoductos y gaseoductos)
Oleductos y G.	OG-2	Evolución del volumen transportado en la red nacional de transporte por tubería Gráfico).
Oleductos y G.	OG-3	Evolución del tráfico nacional de productos petrolíferos (Gráfico).
Oleductos y G.	OG-4	Evolución del tráfico interior de productos petrolíferos según modo de transporte (Gráfico).
Oleductos y G.	OG-5	Evolución del Transporte de productos petrolíferos en oleoductos (Gráfico).
Oleductos y G.	OG-6	Red de distribución y de instalaciones de almacenamiento de productos petrolíferos. Mapa.
Oleductos y G.	OG-7	Producción total de productos petrolíferos en refinerías españolas
Oleductos y G.	OG-8	Mapa de distribución de la red de gaseoductos.
Oleductos y G.	OG-9	Mapa provincial de consumos de gas natural.
<b>SUBTEMA</b>	<b>CÓD.</b>	
Urbano	TU-1	Viajeros de autobús urbano
Urbano	TU-2	Metro. Número de plazas/km
Urbano	TU-3	Viajeros de metro
Urbano	TU-4	Metro. Líneas
Urbano	TU-5	Metro. Vehículos
Urbano	TU-6	Inversiones en infraestructuras de metro
Urbano	TU-7	Evolución del número de viajeros en autobús y metro (Gráfico)
Urbano	TU-8	Número de taxi
Urbano	TU-9	Evolución del número de taxi en las capitales de provincia
Urbano	TU-10	<i>Pendiente de asignar</i>
Urbano	TU-11	<i>Pendiente de asignar</i>
Urbano	TU-12	<i>Pendiente de asignar</i>
Urbano	TU-13	<i>Pendiente de asignar</i>
Urbano	TU-14	<i>Pendiente de asignar</i>
Urbano	TU-15	<i>Pendiente de asignar</i>
Urbano	TU-16	<i>Pendiente de asignar</i>
Urbano	TU-17	<i>Pendiente de asignar</i>
Urbano	TU-18	<i>Pendiente de asignar</i>
Urbano	TU-19	<i>Pendiente de asignar</i>

Urbano	TU-20	<i>Pendiente de asignar</i>
Urbano	TU-21	<i>Pendiente de asignar</i>
Urbano	TU-22	<i>Pendiente de asignar</i>
Urbano	TU-23	<i>Pendiente de asignar</i>
Urbano	TU-24	<i>Pendiente de asignar</i>
Urbano	TU-25	<i>Pendiente de asignar</i>
<b>SUBTEMA</b>	<b>CÓD.</b>	
Logística	LG-1	<i>Pendiente de asignar</i>
Logística	LG-2	<i>Pendiente de asignar</i>
<b>SUBTEMA</b>	<b>CÓD.</b>	
Intermodalidad	IN-1	<i>Pendiente de asignar</i>
Intermodalidad	IN-2	<i>Pendiente de asignar</i>
<b>SUBTEMA</b>	<b>CÓD.</b>	
Sistema Tte.	ST-1	<i>Pendiente de asignar</i>
Sistema Tte.	ST-2	<i>Pendiente de asignar</i>
<b>SUBTEMA</b>	<b>CÓD.</b>	
Accesibilidad y Movilidad	AM-1	<i>Pendiente de asignar</i>
Accesibilidad y Movilidad	AM-2	<i>Pendiente de asignar</i>

#### TEMA COMUNICACIONES.

<b>SUBTEMA</b>	<b>CÓD.</b>	<b>RECURSO</b>	<b>Carlos Ferrás Sexto (USC) --MAYO 2013--</b>
Comunicaciones	<a href="#">C-1</a>	Teléfonos fijos	
Comunicaciones	<a href="#">C-2</a>	Empresas conectadas a Internet a través de Banda Ancha en la UE27. 2010	
Comunicaciones	<a href="#">C-3</a>	Uso de Tic	
Comunicaciones	<a href="#">C-4</a>	Hogares conectados a Internet a través de Banda Ancha en la UE27 2010	
Comunicaciones	<a href="#">C-5</a>	Evolución Producción en el sector TIC	
Comunicaciones	<a href="#">C-6</a>	Penetración de los Ordenadores en los Hogares	
Comunicaciones	<a href="#">C-7</a>	Personas que han utilizado Internet	
Comunicaciones	<a href="#">C-8</a>	Uso Tic Empresa	
Comunicaciones	<a href="#">C-9</a>	Uso Tic Empresas	
Comunicaciones	<a href="#">C-10</a>	Uso Tic Empresas	
Comunicaciones	<a href="#">C-11</a>	Índice de Desarrollo TIC en la UE27. 2008	
Comunicaciones	<a href="#">C-12</a>	Líneas de Banda Ancha	
Comunicaciones	<a href="#">C-13</a>	Tráfico postal	
Comunicaciones	<a href="#">C-14</a>	Hogares con conexión a Banda Ancha	
Comunicaciones	<a href="#">C-15</a>	Evolución del tráfico postal 1996-2008	
Comunicaciones	<a href="#">C-16</a>	Estructura de la audiencia de los medios de comunicación	
Comunicaciones	<a href="#">C-17</a>	Evolución de la Audiencia por Medios de Comunicación	
Comunicaciones	<a href="#">C-18</a>	Evolución de la Audiencia de Radio	
Comunicaciones	<a href="#">C-19</a>	Población Lectora de Prensa Diaria 2000-2010	
Comunicaciones	<a href="#">C-20</a>	Audiencia de Radio por tipo de Radio	
Comunicaciones	<a href="#">C-21</a>	Evolución de la Audiencia Acumulada diaria de TV	

Comunicaciones	<a href="#">C-22</a>	Estaciones de Telefonía Móvil
Comunicaciones	<a href="#">C-23</a>	Ingresos de los Operadores de telefonía fija y móvil
Comunicaciones	<a href="#">C-24</a>	Personas que han comprado a través de Internet
Comunicaciones	<a href="#">C-25</a>	Mapa Municipal de Dominios Web

Tras un planteamiento de cuestiones generales, los componentes del grupo de trabajo fueron repasando, uno a uno, todos los recursos, llevando a cabo análisis y consideraciones respecto a su mejora, su legibilidad cartográfica o la dificultad de encontrar fuentes estadísticas en alguno de los casos. Se acordó incluir las mejoras señaladas en el material que se aportaría en la siguiente reunión de trabajo.

Así mismo, durante la jornada se expresó la conveniencia de establecer un diálogo o reunión con otros grupos de trabajo del Atlas Nacional de España. Por ejemplo con el grupo de urbana, para el caso de los mapas relativos al transporte urbano, y con el de actividades económicas para los temas relativos a las plataformas logísticas de transporte o al transporte de productos energéticos.

En conclusión, los objetivos previstos inicialmente para la reunión fueron ampliamente cumplidos y además se suscitaron en la misma ideas interesantes: la conveniencia de realizar otras jornadas similares para afinar los criterios de selección de recursos cartográficos y completar los que quedan por definir así como la oportunidad de presentar, de forma conjunta, aportaciones científicas, a futuros congresos de Geografía, tanto sectoriales como nacionales o internacionales.