



MINISTERIO
DE FOMENTO

E-400

Carretera

Pk

Tipo Vía

Nº Calz.

Caseta

Ámbito

N-260

0,600

Convencional

1

1/1

Troncal

Localización de la estación

Caracter Básico

0

Permanente

Coordenadas

Longitud

42 26 00 N

Latitud

3 09 58 E

Provincia

Gerona

Cod.

17

Población

Port - Bou

Sentido Ascendente Kilometración

Figueres

Zona

Rural

Terreno

Ondulado 2-4%

Limitación Vel.

Sí

Sentido Descendente Kilometración

Frontera francesa

Curvatura

Curva sin Visibilidad

Señalización Horizontal

Discontinua

Caseta

Ámbito

Troncal

Nº de carriles sentido ascendente

1

Fecha Const.

Caseta en

Descendente

Clave

1/1

Nº de carriles sentido descendente

1

Fecha Revisión

29/01/2008

Tef.Módem

686470480

Estado del Firme

Calzada Ascendente

Bueno

Espiras

Vistas

Calzada Descendente

Bueno

Espiras

Vistas

Caseta

Cerradura

Mal

Cambio

No

Pintura Exterior Caseta

Mal

Pintura Interior Caseta

Mal

Posible Inundación

No

Protección Colisiones

No

Bionda

No

Aparcamiento

Sí

Estado de los Bucles

Bucle 1

Bueno

Con Mastic

Bucle 11

Bucle 2

Bueno

Con Mastic

Bucle 22

Bucle 3

Bueno

Con Mastic

Bucle 33

Bucle 4

Bueno

Con Mastic

Bucle 44

Bucle 5

Bucle 55

Bucle 6

Bucle 66

Bucle 7

Bucle 77

Bucle 8

Bucle 88

Estado de los cables entre la caseta y el firme

Enterrados

Tensiones (Voltios)

Tensión Batería

14,01

Tensión Panel Solar

19,98

Tensión Regulador

14,01

Tensión Reductor

6,17

ADR

Fecha/Hora ADR

Bien

Fecha Anterior ADR

Hora Anterior ADR

Fecha Actual ADR

Hora Actual ADR

Calibraciones

Resultado del ajuste de distancia entre bucles en función de la velocidad (Valor teórico 4,88)

Carril 1

4,88

Carril 5

Carril 2

4,88

Carril 6

Carril 3

Carril 7

Carril 4

Carril 8

Resultado del calibrado de la longitud magnética de los bucles (Valor teórico 2,13)

Carril 1

2,18

Carril 5

Carril 2

2,33

Carril 6

Carril 3

Carril 7

Carril 4

Carril 8

Anomalías Corregidas

Cambio de numeración.

Anomalías No Corregidas

Observaciones

No se pudo cambiar la cerradura ya que es de un tipo diferente al nuestro (fichet)

Características Geométricas de la sección

Vista Sentido Ascendente

Caseta

Caseta

Caseta

Caseta

Caseta

☐

Vía de Servicio

☒

Calzada Principal

☐

Calzada Principal

☐

Vía de Servicio

☐

Arcén

Calzada

Arcén

Nº Carriles

Nº Sentidos

Arcén

Calzada

Arcén

0,10

6,00

Nº Carriles

2

Mediana

Mediana

Arcén

Calzada

Arcén

Nº Carriles

Arcén

Calzada

Arcén

Nº Carriles

Nº Sentidos

Foto Ascendente



Foto Lateral



Foto Descendente

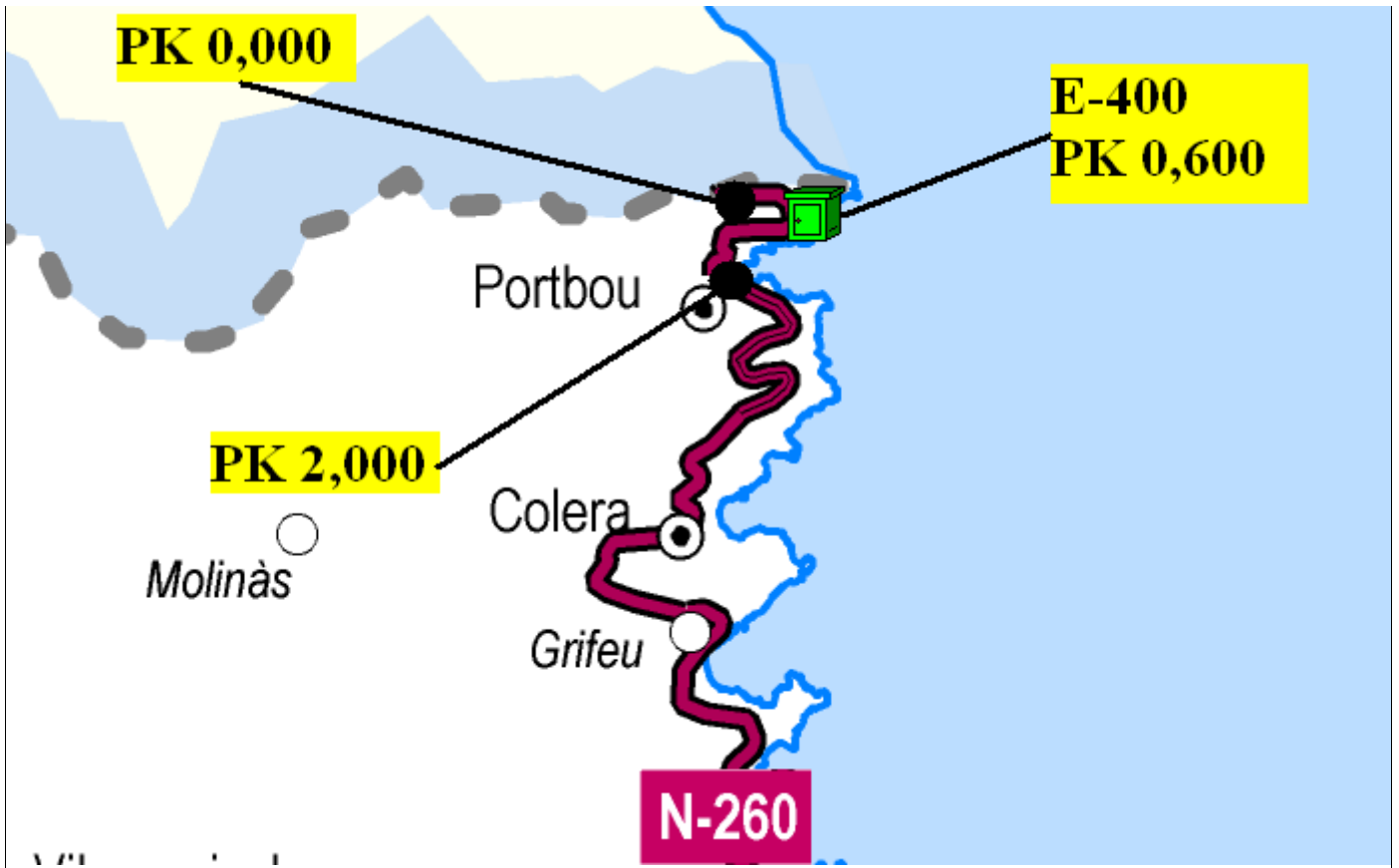


Estado del Firme



 MINISTERIO DE FOMENTO	E-400	<i>Carretera</i>	<i>Pk</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Nº Calz.</i>	<i>Caseta</i>	<i>Ámbito</i>
		N-260	0,600	Convencional	1	1/1	Troncal

Localización



Localización Orto



DETALLE Y COEFICIENTES DE ESTACIÓN. AÑO 2009

1. Estación	E-211-0	Permanente
Calzada	Total	
2. Provincia	CC	
3. Población próxima	JARAICEJO	
4. Titularidad	RCE	
5. Carretera	A-5	PK 233,1
Denominación antigua	N-5	
6. Calzada 1	BADAJOZ	
7. Calzada 2	MADRID	

INTENSIDADES MEDIAS DIARIAS

	TOTAL	Extranjeros	Peligrosas
TOTAL (IMD)	12121	684	56
Motos	36	0	0
Ligeros	10037	412	0
Pesados	2048	272	56
% pesados	16,9	39,77	100

COEFICIENTES

Mes	L lig	L pes	L	N
Enero	1,23	1,16	1,21	1,03
Febrero	1,12	1,01	1,10	1,03
Marzo	1,16	0,98	1,12	1,04
Abril	1,03	0,94	1,01	1,04
Mayo	1,06	0,98	1,04	1,03
Junio	1,01	0,93	1,00	1,04
Julio	0,82	0,91	0,84	1,04
Agosto	0,75	1,01	0,80	1,03
Septiembre	0,98	0,94	0,97	1,04
Octubre	1,00	0,98	1,00	1,03
Noviembre	1,11	1,00	1,08	1,04
Diciembre	0,93	1,22	0,98	1,03

DISTRIBUCION

Motos	36
Turismos	8904
Coches con caravana	42
Camionetas	1091
Tractores Agrícolas	0
Camiones sin Remolque	484
Camiones Articulados	1390
Trenes de Carretera	66
Vehículos Especiales	13
Autobuses	95

	Ligeros	Pesados	Total
Coef. S	1,033	0,831	0,992

H 30	2073	% P 30	5,94
H 100	1849	% P 100	6,26

Días Aforados	291
Nivel de Fiabilidad	4



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO
DE PLANIFICACIÓN
E INFRAESTRUCTURAS
SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

ESTACIONES. DATOS DEFINITIVOS TRAFICO

Estacion:

E-211-0

Via: A-5

PK: 233,11

AÑO: 2009

tipo: Autovia

Provincia:

CACERES

Calzada 1+2		IMD Definitivo	Num Días	Nº Días Validos	Nº Días Validos 84	Afin	Calzada 1	Afin	Calzada 2
Motos:		36	293	84	84		13		23
Ligeros:		10.037	293	84	84	E-4-0	4.955	E-211-0	5.082
Pesados:		2.048	293	84	84	E-4-0	1.044	E-211-0	1.004
Total:		12.121	293	84	84		6.012		6.109

Ligeros	Mes	L	M	X	J	V	S	D	T
	ENERO	7218	5785	6552	8364	10783	7929	9123	7965
	FEBRERO	8034	7174	7141	7985	13053	7853	10390	8804
	MARZO	8431	7007	6965	7540	12182	8274	11892	8898
	ABRIL	9559	7665	8578	9343	12191	8100	12255	9670
	MAYO	9443	6995	7487	8202	12976	8749	12693	9506
	JUNIO	9827	8156	7387	9280	13655	9093	12747	10020
	JULIO	12628	9552	9890	10331	16534	13187	17355	12781
	AGOSTO	13704	10575	11579	12284	16018	14740	15170	13437
	SEPTIEMBRE	9442	8632	8331	9514	14558	9471	14210	10594
	OCTUBRE	9547	8044	7435	8362	14232	8519	11172	9615
	NOVIEMBRE	8147	8602	7097	7784	12444	7546	11048	8953
	DICIEMBRE	11159	13261	8132	8156	11940	9166	9603	10202
	TOTAL:	9762	8454	8048	8929	13381	9386	12305	10037

Pesados	Mes	L	M	X	J	V	S	D	T
	ENERO	1852	2359	2338	2285	1862	884	775	1763
	FEBRERO	2263	2547	2588	2605	2197	1024	874	2013
	MARZO	2401	2670	2681	2507	2252	1131	981	2087
	ABRIL	2457	2834	2728	2655	2478	1136	990	2181
	MAYO	2514	2663	2610	2749	2123	1024	973	2092
	JUNIO	2468	2783	2808	2695	2463	1246	997	2207
	JULIO	2447	2802	2894	2824	2488	1154	887	2212
	AGOSTO	2277	2646	2629	2496	2237	1040	889	2029
	SEPTIEMBRE	2175	2873	2782	2783	2426	1073	929	2147
	OCTUBRE	2055	2647	2802	2769	2271	1158	865	2079
	NOVIEMBRE	2247	2657	2611	2637	2273	1112	894	2060
	DICIEMBRE	1011	1288	2557	2735	2403	1203	776	1708
	TOTAL:	2181	2564	2669	2645	2289	1099	903	2048

Total	Mes	L	M	X	J	V	S	D	T
	ENERO	9095	8165	8913	10678	12681	8840	9929	9757
	FEBRERO	10325	9746	9754	10618	15291	8903	11300	10847
	MARZO	10861	9702	9671	10074	14474	9433	12914	11018
	ABRIL	12049	10526	11336	12031	14709	9263	13286	11885
	MAYO	11991	9683	10123	10980	15141	9801	13709	11632
	JUNIO	12330	10969	10221	12006	16161	10369	13787	12263
	JULIO	15118	12387	12818	13190	19074	14382	18300	15039
	AGOSTO	16031	13258	14246	14822	18308	15829	16110	15515
	SEPTIEMBRE	11649	11537	11143	12330	17031	10575	15188	12779
	OCTUBRE	11634	10719	10263	11160	16549	9705	12074	11728
	NOVIEMBRE	10423	11289	9733	10448	14758	8683	11979	11044
	DICIEMBRE	12207	14589	10717	10920	14384	10401	10412	11946
	TOTAL:	11976	11048	10745	11605	15713	10515	13249	12121

* => Dato Estimado; Dato original eliminado

** => Dato Estimado;

*** => Dato Estimado en Pesados;

**** => Dato Estimado en una calzada;

VELOCIDADES TEMPORALES DE TODOS LOS DÍAS DEL AÑO

AÑO: 2009

Estación: E-211-0

Via: A-5

PK: 233,10

Tipo: Autovía

Provincia: CACERES

	Nº días válidos	IMD	Velocidad Media	Crecimiento 2009/2008	Coeficientes de variación (*)			
					Total	Diario	Semanal	Mensual
Ligeros:	292	10037	124.1	-1.8	14.3	3.6	1.9	2.4
Pesados:	292	2048	92.4	1.6	15.8	3	2.2	1.6
Total (Con Motos)	292	12121	119.2	-0.9	17.4	4.6	3.5	2.3

TOTAL ESTACIÓN

Ligeros	Mes	L	M	X	J	V	S	D	T
	ENERO	107.8	107.5	114.7	107.7	124	126.4	126.1	116.3
	FEBRERO	124.6	124.6	124	124.4	127.5	128	125.8	125.6
	MARZO	125.2	125.5	125.9	127.5	128	127.1	126.5	126.5
	ABRIL	124.7	125.1	126.4	126.7	126.8	126.4	124.9	125.9
	MAYO	119.9	116	120.2	119.3	126.1	125.5	126	121.9
	JUNIO	125.7	125.3	125.5	126.5	126.7	127.2	127.1	126.3
	JULIO	125.2	124.5	124.3	124.7	127.7	127.5	126.1	125.7
	AGOSTO	119	122	122.6	120	125.8	126.1	125.8	123
	SEPTIEMBRE	118.6	114.7	115.1	123.6	125.2	125.8	125.8	121.3
	OCTUBRE	122	118.9	117.9	113.2	126.2	126.4	126.1	121.5
	NOVIEMBRE	123.9	122.9	124.4	123.5	126.8	125.8	125.6	124.7
	DICIEMBRE	122.5	125.4	122.6	122.2	126.2	125.8	125.3	124.3
	TOTAL:	121,6	121,0	122,0	121,6	126,4	126,5	125,9	123,6

Pesados	Mes	L	M	X	J	V	S	D	T
	ENERO	82.6	82	88.3	86.5	92	95.6	93.2	88.6
	FEBRERO	91.9	92.3	92.7	92.5	94.2	96.5	93.4	93.4
	MARZO	92	92	92.6	93.4	94.5	96.3	94.5	93.6
	ABRIL	92.2	92	93.3	93.7	94.8	97.1	95.7	94.1
	MAYO	90.8	90.6	91.5	91.7	94.2	96.7	94.7	92.9
	JUNIO	92.4	91.9	92.2	92.7	94	96	93.3	93.2
	JULIO	91.8	91.9	92.6	92.1	94.5	97	95.2	93.6
	AGOSTO	91	92.2	92.5	92.1	94.6	97.9	96.1	93.8
	SEPTIEMBRE	89.3	89	89.5	92.7	94	96.5	94.3	92.2
	OCTUBRE	90.7	90.4	90.5	89.4	94.1	97.5	95.5	92.6
	NOVIEMBRE	92.2	92.1	92.9	93	94.2	97.3	94.1	93.7
	DICIEMBRE	94.7	94	92.2	92.5	94.2	96.7	93.4	94
	TOTAL:	91,0	90,9	91,7	91,9	94,1	96,8	94,5	93,0

Total	Mes	L	M	X	J	V	S	D	T
	ENERO	102.7	101.6	108.4	103.1	119.1	122.9	123.6	111.6
	FEBRERO	117.4	116.1	115.7	116.5	122.7	124.4	123.5	119.5
	MARZO	117.8	116.3	116.5	120.5	122.8	123.4	124.4	120.2
	ABRIL	119.6	117.7	120	121.4	122.7	124.5	123.6	121.4
	MAYO	114.2	108.9	112.4	112.4	122.2	122.5	124.2	116.7
	JUNIO	119.1	116.8	116.7	118.9	121.7	123.4	125	120.2
	JULIO	119.8	117.1	117.1	117.7	123.7	125	124.6	120.7
	AGOSTO	115.6	116.5	117	115.3	122.5	124.6	124.6	119.5
	SEPTIEMBRE	113.1	108.3	108.7	116.7	120.8	122.8	123.9	116.3
	OCTUBRE	117.6	111.9	110.5	107.3	122.1	123.4	124	116.7
	NOVIEMBRE	118.3	114.5	115.9	115.8	122.2	122.5	123.2	118.9
	DICIEMBRE	120.2	123.6	115.3	114.7	121.9	123.3	122.9	120.3
	TOTAL:	116,3	114,1	114,5	115,0	122,0	123,6	124,0	118,5

* => Coeficiente de Variación = CV = (Desviación Típica / Media) x 100

CV Total: CV de las velocidades de la totalidad de vehículos agrupados en 6 o 15 intervalos de velocidad

CV Diario: CV de la velocidad media de todos los días que aparecen en la tabla (84 días máximo)

CV Semanal: CV de la velocidad media de los 7 días medios de la semana

CV Mensual: CV de la velocidad media de los 12 días medios correspondientes a los 12 meses del año

INFORMACIÓN DE ITINERARIOS: TRÁFICO, ACCIDENTES Y VELOCIDADES.

MAPA TRÁFICO 2009

Titular		Denominación				Denominación antigua					
RCE	Ctra	A-5	PK ini	10+320	PK fin	343+140	Ctra	N-5	Long. Tramo	329,48	
RCE	Ctra	A-66	PK ini	626+84	PKfin	809+740	Ctra	A-66	Long. Tramo	177,83	
	Ctra		PK ini		PK fin		Ctra		Long. Tramo		
	Ctra		PK ini		PK fin		Ctra		Long. Tramo		
									Long. TOTAL	507,31	

DISTRIBUCION

Motos	57
Turismos	16767
Coches con caravana	69
Camionetas	1165
Tractores	5
Camiones sin remolque	938
Camiones Articulados	1788
Trenes de carretera	80
Vehículos Especiales	19
Autobuses	151

INTENSIDADES

	TOTAL	Extranjeros	Peligrosas
TOTAL (IMD)	21039	420	144
Ligeros sin motos	18006	192	3
Pesados	2976	225	141
% pesados	14,1	53,68	98,11

MAXIMOS

Total IMD	160883	% pesados	4,8	Estación	30	Ctra	A-5	PK	13,85
Pesados IMD	7730	% pesados	4,8	Estación	30	Ctra	A-5	PK	13,85

MINIMOS

Total IMD	6668	% pesados	19,17	Estación	50	Ctra	A-66	PK	744
Pesados IMD	1278	% pesados	19,17	Estación	50	Ctra	A-66	PK	744

Nº de estaciones en los tramos del itinerario 72

Datos de Accidentes del año 2009

IP 2009 Tramo 8,2

IM 2009 Tramo 0,39

	2009	2008	2007	2006	2005	Media 2005-2009
(ACV)	0,63	0,64	0,79	0,77	0,68	0,70
(M)	0,03	0,03	0,06	0,05	0,08	0,05
(H)	1,10	1,17	1,30	1,27	1,22	1,21

Valores Extremos

MAXIMO				MINIMO			
(ACV)	5	CTRA	A-5	PK	12,5	(ACV)	0
(M)	2	CTRA	A-5	PK	272,5	(M)	0
(H)	10	CTRA	A-5	PK	83	(H)	0

V. MAXIMA TEMPORAL

V. MINIMA TEMPORAL

Vm tramo Veh. ligeros	114	Velocidad	Estación	Velocidad	Estación
Vm temporal total estaciones	111	Vm Total	132	407	80
Vehículos ligeros estaciones	116	Vm Ligeros	133	407	83
Vehículos pesados estaciones	91	Vm Pesados	130	33	61

Nº estaciones con datos de velocidades temporales en el tramo 147

NOTA: La información completa solo es posible en aquellos itinerarios en los que todos sus tramos estén incluidos en la Red de Carreteras del Estado. La Red Prioritaria Autonómica solo dispone en la actualidad de información de tráfico total y % de pesados para cada tramo.

INFORMACIÓN DE ITINERARIOS: TRÁFICO, ACCIDENTES Y VELOCIDADES.

MAPA TRÁFICO 2009

Titular	Denominación	Denominación antigua	
RCE	Ctra A-4 PK ini 6+650 PK fin 536+126	Ctra	Long. Tramo 518,25
	Ctra PK ini PKfin	Ctra	Long. Tramo
	Ctra PK ini PK fin	Ctra	Long. Tramo
	Ctra PK ini PK fin	Ctra	Long. Tramo
			Long. TOTAL 518,25

DISTRIBUCION

Motos	146
Turismos	20880
Coches con caravana	118
Camionetas	1589
Tractores	2
Camiones sin remolque	1582
Camiones Articulados	3794
Trenes de carretera	197
Vehículos Especiales	45
Autobuses	273

INTENSIDADES

	TOTAL	Extranjeros	Peligrosas
TOTAL (IMD)	28625	393	159
Ligeros sin motos	22588	291	4
Pesados	5892	94	154
% pesados	20,5	23,81	97,27

MAXIMOS

Total IMD	147484	% pesados	12,61	Estación	90	Ctra	A-4	PK	18,95
Pesados IMD	18602	% pesados	12,61	Estación	90	Ctra	A-4	PK	18,95

MINIMOS

Total IMD	13851	% pesados	29,77	Estación	30	Ctra	A-4	PK	348,3
Pesados IMD	3461	% pesados	18,88	Estación	200	Ctra	A-4	PK	348,3

Nº de estaciones en los tramos del itinerario 63

Datos de Accidentes del año 2009

IP 2009 Tramo 10,15

IM 2009 Tramo 0,57

	2009	2008	2007	2006	2005	Media 2005-2009
(ACV)	1,06	1,04	1,26	1,43	1,42	1,24
(M)	0,06	0,04	0,07	0,09	0,08	0,07
(H)	1,83	1,61	2,11	2,38	2,49	2,08

Valores Extremos

MAXIMO				MINIMO			
(ACV)	8	CTRA	A-4	PK	18	(ACV)	0
(M)	3	CTRA	A-4	PK	91,8	(M)	0
(H)	30	CTRA	A-4	PK	509,8	(H)	0

V. MAXIMA TEMPORAL

V. MINIMA TEMPORAL

Vm tramo Veh. ligeros	114	Velocidad	Estación	Velocidad	Estación
Vm temporal total estaciones	106	Vm Total	126	16	75
Vehículos ligeros estaciones	112	Vm Ligeros	126	16	77
Vehículos pesados estaciones	89	Vm Pesados	126	16	61

Nº estaciones con datos de velocidades temporales en el tramo 177

NOTA: La información completa solo es posible en aquellos itinerarios en los que todos sus tramos estén incluidos en la Red de Carreteras del Estado. La Red Prioritaria Autonómica solo dispone en la actualidad de información de tráfico total y % de pesados para cada tramo.

ESTACION PERM. ESTIMACIÓN

Estacion:

E-1-0

Via: M-40

PK: 58,69

AÑO: 2010

tipo: Autovia

Desv. Lig - Pes: 0,6 - 0,6

Calzada 1+2	IMD Provisional	Num Días	IMD Depurado	Num Días	IMD Definitivo	Porc. Error	Num Errores
Ligeros:	107.799	84	108.823	83	108.872	0.0	1
Pesados:	3.842	84	3.973	83	3.963	-0.3	1
Total:	111.641		112.796		112.835	0.0	

Ligeros	Mes	L	M	X	J	V	S	D	T
	ENERO	100079	119756	111512	122706	98663	73694	64119	98647
	FEBRERO	122804	123724 *	130955	133296	136683	80180	69807	113922
	MARZO	132010	128510	127306	138736	115373	75489	70304	112533
	ABRIL	133614	134291	134706	128649	130621	75656	66487	114861
	MAYO	134233	134690	135679	139105	139160	84044	73119	120005
	JUNIO	133640	135548	135947	120254	131564	82719	75559	116462
	JULIO	119268	116712	117055	123431	119079	70730	65790	104581
	AGOSTO	92010	93356	77909	90042	91160	56272	55964	79531
	SEPTIEMBRE	129636	128905	125661	129873	132367	80028	74519	114427
	OCTUBRE	125207	117368	134438	136594	138611	81630	69729	114797
	NOVIEMBRE	113926	119775	132103	134781	136935	82506	68042	112582
	DICIEMBRE	106890	118204	111728	128518	116940	78864	67668	104116
	TOTAL:	120276	122570	122917	127165	123930	76818	68426	108872

Pesados	Mes	L	M	X	J	V	S	D	T
	ENERO	4079	4817	5047	4549	4274	1198	708	3524
	FEBRERO	4823	5207	5279	5300	5203	1540	778	4018
	MARZO	5494	5621	5486	5711	5212	1504	856	4268
	ABRIL	5495	5662	5682	5709	5357	1438	859	4314
	MAYO	5584	5818	5961	5879	5485	1523	948	4456
	JUNIO	5550	5898	5890	5118	5270	1735	956	4345
	JULIO	5102	5283	5328	5427	4300 *	1448	722	3944
	AGOSTO	3674	3600	3332	4202	3589	1193	614	2886
	SEPTIEMBRE	4913	5267	4967	5326	4974	1486	817	3964
	OCTUBRE	4691	5338	5320	5465	5176	1646	808	4063
	NOVIEMBRE	4744	4704	5345	5418	4931	1538	798	3925
	DICIEMBRE	4794	4470	5356	4856	5095	1658	725	3850
	TOTAL:	4912	5140	5249	5247	4906	1492	799	3963

Total	Mes	L	M	X	J	V	S	D	T
	ENERO	104158	124573	116559	127255	102937	74892	64827	102171
	FEBRERO	127627	128931 *	136234	138596	141886	81720	70585	117940
	MARZO	137504	134131	132792	144447	120585	76993	71160	116801
	ABRIL	139109	139953	140388	134358	135978	77094	67346	119175
	MAYO	139817	140508	141640	144984	144645	85567	74067	124461
	JUNIO	139190	141446	141837	125372	136834	84454	76515	120807
	JULIO	124370	121995	122383	128858	123379 ***	72178	66512	108525
	AGOSTO	95684	96956	81241	94244	94749	57465	56578	82417
	SEPTIEMBRE	134549	134172	130628	135199	137341	81514	75336	118391
	OCTUBRE	129898	122706	139758	142059	143787	83276	70537	118860
	NOVIEMBRE	118670	124479	137448	140199	141866	84044	68840	116506
	DICIEMBRE	111684	122674	117084	133374	122035	80522	68393	107966
	TOTAL:	125188	127710	128166	132412	128835	78310	69225	112835

* => Dato Estimado; Dato original eliminado

** => Dato Estimado;

*** => Dato Estimado en Pesados;

**** => Dato Estimado en una calzada;

ESTACIONES PERMANENTES. ESTIMACION

AÑO: 2010

Estacion: E-1-0

Via: M-40

PK: 58,69

tipo: Autovia

Estacion Afin Lig: M-1-0

Calzada: 1 Estacion Afin ARAFNUAL

Estacion Afin Pes: M-1-0

Calzada: 1 Estacion Afin ARAFNUAL

Desv. Lig - Pes: 0,6 - 0,6

MADRID

	IMD Prov	N.Días	IMD Dep	N.Días
Ligeros:	47.838	343	49.187	319
Pesados:	1.579	343	1.639	306

Calzada:	1	IMD Provisional	Num Días	IMD Depurado	Num Días	IMD Definitivo	Porc. Error	Num Errores
Ligeros:		47.918	84	49.153	83	49.202	0.1	1
Pesados:		1.581	84	1.638	83	1.631	-0.4	1
Total:		49.499		50.791		50.833	0,1	

Ligeros	Mes	L	M	X	J	V	S	D	T
	ENERO	49691	53426	50199	53706	36242	32548	29668	43640
	FEBRERO	53674	53283 *	58143	59378	60946	35512	32170	50444
	MARZO	58729	56950	55616	61516	51550	33565	32196	50018
	ABRIL	59943	59706	60054	60998	62318	33606	31895	52646
	MAYO	60108	59715	60611	61684	62469	37324	34922	53834
	JUNIO	59930	60637	59891	53605	58256	35798	34817	51848
	JULIO	56964	55752	56198	58150	56425	32291	32786	49795
	AGOSTO	42784	44481	31302	42923	42312	26393	28172	36910
	SEPTIEMBRE	59238	58786	57332	59631	59864	35786	35278	52274
	OCTUBRE	56568	53102	60660	61504	62222	35984	31922	51709
	NOVIEMBRE	51596	54006	58770	60492	61505	36446	31474	50613
	DICIEMBRE	48699	52698	51844	58304	50873	33490	30942	46693
	TOTAL:	54827	55212	55052	57658	55415	34062	32187	49202

Pesados	Mes	L	M	X	J	V	S	D	T
	ENERO	1718	2063	2122	1786	1586	522	341	1448
	FEBRERO	2029	2174	2261	2218	2188	700	368	1705
	MARZO	2513	2381	2356	2441	2116	679	403	1841
	ABRIL	2334	2373	2392	2399	2309	638	435	1840
	MAYO	2332	2462	2543	2490	2314	624	451	1888
	JUNIO	2362	2508	2538	2264	2250	827	422	1881
	JULIO	2214	2300	2320	2355	2190	688	339	1772
	AGOSTO	1311	1061 *	836	1658	1326	564	293	1007
	SEPTIEMBRE	1937	2039	1950	2080	1936	625	367	1562
	OCTUBRE	1850	2058	2096	2132	2040	682	348	1601
	NOVIEMBRE	1847	1854	2141	2150	1934	640	347	1559
	DICIEMBRE	1794	1698	1980	1856	1985	661	316	1470
	TOTAL:	2020	2081	2128	2152	2015	654	369	1631

Total	Mes	L	M	X	J	V	S	D	T
	ENERO	51409	55489	52321	55492	37828	33070	30009	45088
	FEBRERO	55703	55457	60404	61596	63134	36212	32538	52149
	MARZO	61242	59331	57972	63957	53666	34244	32599	51859
	ABRIL	62277	62079	62446	63397	64627	34244	32330	54486
	MAYO	62440	62177	63154	64174	64783	37948	35373	55721
	JUNIO	62292	63145	62429	55869	60506	36625	35239	53729
	JULIO	59178	58052	58518	60505	58615	32979	33125	51567
	AGOSTO	44095	45542 *	32138	44581	43638	26957	28465	37917
	SEPTIEMBRE	61175	60825	59282	61711	61800	36411	35645	53836
	OCTUBRE	58418	55160	62756	63636	64262	36666	32270	53310
	NOVIEMBRE	53443	55860	60911	62642	63439	37086	31821	52172
	DICIEMBRE	50493	54396	53824	60160	52858	34151	31258	48163
	TOTAL:	56847	57293	57180	59810	57430	34716	32556	50833

* => Dato Estimado; Dato original eliminado

** => Dato Estimado;

*** => Dato Estimado en Pesados;

**** => Dato Estimado en una calzada;

ESTACIONES PERMANENTES. ESTIMACION

AÑO: 2010

Estacion: E-1-0 **Via:** M-40 **PK:** 58,69 **tipo:** Autovia

Estacion Afin Lig: M-1-0 **Calzada:** 2 Estacion Afin ARAFNUAL

Estacion Afin Pes: M-1-0 **Calzada:** 2 Estacion Afin ARAFNUAL

Desv. Lig - Pes: 0,6 - 0,6 **MADRID**

IMD Prov	N.Días	IMD Dep	N.Días
Ligeros: 59.802	338	60.043	329
Pesados: 2.261	338	2.299	317

Calzada: 2	IMD Provisional	Num Días	IMD Depurado	Num Días	IMD Definitivo	Porc. Error	Num Errores
Ligeros:	59.881	84	59.670	84	59.670	0.0	0
Pesados:	2.261	84	2.335	83	2.332	-0.1	1
Total:	62.142		62.005		62.002	0,0	

Ligeros	Mes	L	M	X	J	V	S	D	T
	ENERO	50388	66330	61313	69000	62421	41146	34451	55007
	FEBRERO	69130	70441	72812	73918	75737	44668	37637	63478
	MARZO	73281	71560	71690	77220	63823	41924	38108	62515
	ABRIL	73671	74585	74652	67651	68303	42050	34592	62215
	MAYO	74125	74975	75068	77421	76691	46720	38197	66171
	JUNIO	73710	74911	76056	66649	73308	46921	40742	64614
	JULIO	62304	60960	60857	65281	62654	38439	33004	54786
	AGOSTO	49226	48875	46607	47119	48848	29879	27792	42621
	SEPTIEMBRE	70398	70119	68329	70242	72503	44242	39241	62154
	OCTUBRE	68639	64266	73778	75090	76389	45646	37807	63088
	NOVIEMBRE	62330	65769	73333	74289	75430	46060	36568	61969
	DICIEMBRE	58191	65506	59884	70214	66067	45374	36726	57423
	TOTAL:	65449	67358	67865	69508	68515	42756	36239	59670

Pesados	Mes	L	M	X	J	V	S	D	T
	ENERO	2361	2754	2925	2763	2688	676	367	2076
	FEBRERO	2794	3033	3018	3082	3015	840	410	2313
	MARZO	2981	3240	3130	3270	3096	825	453	2428
	ABRIL	3161	3289	3290	3310	3048	800	424	2474
	MAYO	3252	3356	3418	3389	3171	899	497	2569
	JUNIO	3188	3390	3352	2854	3020	908	534	2463
	JULIO	2888	2983	3008	3072	2110 *	760	383	2172
	AGOSTO	2363	2539	2496	2544	2263	629	321	1879
	SEPTIEMBRE	2976	3228	3017	3246	3038	861	450	2402
	OCTUBRE	2841	3280	3224	3333	3136	964	460	2462
	NOVIEMBRE	2897	2850	3204	3268	2997	898	451	2366
	DICIEMBRE	3000	2772	3376	3000	3110	997	409	2380
	TOTAL:	2892	3060	3122	3094	2891	838	430	2332

Total	Mes	L	M	X	J	V	S	D	T
	ENERO	52749	69084	64238	71763	65109	41822	34818	57083
	FEBRERO	71924	73474	75830	77000	78752	45508	38047	65791
	MARZO	76262	74800	74820	80490	66919	42749	38561	64943
	ABRIL	76832	77874	77942	70961	71351	42850	35016	64689
	MAYO	77377	78331	78486	80810	79862	47619	38694	68740
	JUNIO	76898	78301	79408	69503	76328	47829	41276	67077
	JULIO	65192	63943	63865	68353	64764	39199	33387	56957
	AGOSTO	51589	51414	49103	49663	51111	30508	28113	44500
	SEPTIEMBRE	73374	73347	71346	73488	75541	45103	39691	64556
	OCTUBRE	71480	67546	77002	78423	79525	46610	38267	65550
	NOVIEMBRE	65227	68619	76537	77557	78427	46958	37019	64335
	DICIEMBRE	61191	68278	63260	73214	69177	46371	37135	59804
	TOTAL:	68341	70418	70986	72602	71406	43594	36669	62002

* => Dato Estimado; Dato original eliminado

** => Dato Estimado;

*** => Dato Estimado en Pesados;

**** => Dato Estimado en una calzada;

ARAFNUAL

Calzada: 1

Ligeros								
Mes	L	M	X	J	V	S	F	T
1	1.0775	0.9886	1.1318	1.0404	0.7293	0.6476	0.5992	0.8878
2	0.7392	0.6824	1.1875	1.2068	1.2255	0.7284	0.6191	0.9127
3	1.1998	1.1964	1.2128	1.2194	1.1356	0.7248	0.6921	1.0544
4	1.2211	1.2223	1.2358	1.2672	1.2767	0.7734	0.6698	1.0952
5	1.2299	1.2219	1.2293	1.2453	0.8680	0.7059	0.6997	1.0286
6	1.2491	1.2398	1.2435	1.2032	1.3009	0.7466	0.7447	1.1040
7	1.1700	1.1515	1.1669	1.1835	1.1740	0.6778	0.7082	1.0331
8	0.6092	0.8157	0.5434	0.8486	0.9069	0.5860	0.5934	0.7005
9	1.2152	1.1998	1.2041	1.2046	1.2401	0.7424	0.7279	1.0763
10	1.0687	1.2442	1.2315	1.2597	1.2856	0.7906	0.7154	1.0851
11	1.1064	1.2270	1.2353	1.2478	1.2802	0.7745	0.6973	1.0812
12	0.8826	1.0350	1.1716	1.0533	1.0497	0.7377	0.6577	0.9411
T	1.0641	1.1021	1.1495	1.1650	1.1227	0.7197	0.6771	1.0000

Pesados								
Mes	L	M	X	J	V	S	F	T
1	1.0992	1.3445	1.2968	1.2813	0.6738	0.3270	0.2656	0.8983
2	1.2443	1.3594	1.3559	1.3535	1.1941	0.3772	0.2178	1.0146
3	1.3153	1.4203	1.4102	1.4114	1.1715	0.3778	0.2459	1.0503
4	1.3565	1.3523	1.4143	1.3386	1.3057	0.4255	0.3085	1.0716
5	1.3756	1.3917	1.4782	1.3803	0.9835	0.3229	0.2369	1.0241
6	1.4108	1.4370	1.4764	1.4824	1.3636	0.4165	0.2536	1.1201
7	1.4293	1.4418	1.4155	1.4060	1.2437	0.3915	0.2214	1.0784
8	0.6636	0.6570	0.5604	0.6815	0.9381	0.3551	0.1928	0.5784
9	1.3177	1.2980	1.4161	1.3881	1.2413	0.4380	0.2160	1.0450
10	1.3672	1.4149	1.4358	1.4364	1.3254	0.4315	0.2292	1.0915
11	1.1583	1.4454	1.4615	1.3952	1.3362	0.4219	0.2465	1.0664
12	0.8534	1.0933	1.2484	1.5456	1.3618	0.3980	0.2280	0.9612
T	1.2159	1.3046	1.3308	1.3417	1.1782	0.3902	0.2385	1.0000

Calzada: 2

Ligeros

Mes	L	M	X	J	V	S	F	T
1	0.6843	1.0345	0.9356	0.9128	0.8745	0.4675	0.4102	0.7599
2	0.9737	0.9707	1.0022	1.0255	1.0375	0.5465	0.4210	0.8539
3	0.9164	0.9344	0.9563	1.0215	1.0363	0.5118	0.4155	0.8275
4	0.9721	0.9852	1.0197	1.0109	1.0249	0.5507	0.4378	0.8573
5	0.9930	0.9923	1.0092	0.9033	0.9728	0.5166	0.4265	0.8305
6	1.2650	1.1646	1.1030	1.2907	1.3624	0.8696	0.6424	1.0997
7	1.2855	1.2780	1.1227	1.3305	1.3458	0.8043	0.7064	1.1247
8	1.0631	1.0021	1.0041	1.0172	1.0710	0.6728	0.5982	0.9184
9	1.3714	1.3664	1.3732	1.3934	1.4136	0.8673	0.7586	1.2205
10	1.2355	1.3997	1.4118	1.4376	1.4537	0.9008	0.7795	1.2312
11	1.2552	1.3823	1.3964	1.4174	1.4288	0.8639	0.7286	1.2104
12	1.0572	1.1520	1.3220	1.2013	1.2152	0.8210	0.6933	1.0660
T	1.0894	1.1385	1.1380	1.1635	1.1864	0.6994	0.5848	1.0000

Pesados

Mes	L	M	X	J	V	S	F	T
1	1.0828	1.0458	0.9278	1.0676	1.0814	0.2276	0.2162	0.8070
2	0.9605	0.9913	1.0240	1.1198	1.2146	0.3608	0.2119	0.8404
3	0.8718	0.9543	0.9794	1.1781	1.1226	0.3797	0.2645	0.8215
4	1.0913	1.1430	1.1307	1.1202	1.3355	0.3736	0.2550	0.9213
5	1.0273	1.1226	1.1254	1.0430	1.0785	0.3380	0.2228	0.8511
6	1.3397	1.1022	0.9372	1.0221	1.3203	0.4888	0.2726	0.9261
7	1.5123	1.6445	1.6389	1.5858	0.5295	0.4011	0.1854	1.0711
8	1.2444	1.3013	1.3264	1.3193	1.1980	0.2356	0.1617	0.9695
9	1.5000	1.5474	1.5663	1.5910	1.4905	0.3859	0.1612	1.1775
10	1.5516	1.6436	1.6374	1.6659	1.5915	0.4390	0.2242	1.2505
11	1.4151	1.7062	1.6886	1.6981	1.5815	0.4665	0.2081	1.2520
12	1.0908	1.4715	1.4047	1.6450	1.5303	0.4470	0.1948	1.1120
T	1.2240	1.3061	1.2822	1.3380	1.2562	0.3786	0.2149	1.0000

PPSC

Calzada: 1

Ligeros

Mes	L	M	X	J	V	S	F	T
1	1.1247	1.0318	1.1813	1.0859	1.0530	0.6760	0.6254	0.9683
2	1.2111	1.2234	1.2394	1.2595	1.2790	0.7603	0.6462	1.0884
3	1.2523	1.2485	1.2660	1.2728	1.1852	0.7565	0.7223	1.1005
4	1.2745	1.2757	1.2900	1.3225	1.3326	0.8074	0.6991	1.1431
5	1.2836	1.2754	1.2830	1.2996	0.9060	0.7368	0.7303	1.0735
6	1.3038	1.2942	1.2981	1.2558	1.3578	0.7792	0.7772	1.1523
7	1.2211	1.2017	1.2180	1.2353	0.9814	0.5321	0.7390	1.0184
8	0.6375	0.6756	0.7698	0.9342	0.7157	0.4911	0.6194	0.6919
9	0.9600	1.2522	1.0069	1.2574	1.2943	0.7748	0.4070	0.9932
10	0.8376	0.9746	1.2854	1.3149	1.0747	0.6610	0.5619	0.9586
11	0.9247	0.9620	1.2895	1.3023	1.3362	0.6123	0.7278	1.0221
12	0.6944	0.6600	0.9800	1.0994	0.8245	0.5826	0.6865	0.7896
T	1.0605	1.0896	1.1756	1.2200	1.1117	0.6808	0.6618	1.0000

Pesados

Mes	L	M	X	J	V	S	F	T
1	1.1204	1.0797	1.3203	1.0609	1.0238	0.3305	0.2218	0.8796
2	1.2675	1.3835	1.3786	1.3768	1.2146	0.3846	0.2193	1.0321
3	1.3410	1.4479	1.4358	1.4370	1.1903	0.3852	0.2503	1.0696
4	1.3793	1.3750	1.4406	1.3616	1.3325	0.4344	0.3141	1.0911
5	1.3993	1.4187	1.5050	1.4072	0.7686	0.3257	0.2400	1.0092
6	1.4351	1.4637	1.5032	2.1059	1.3890	0.4229	0.2570	1.2253
7	1.4570	1.4686	1.4412	1.4309	1.0275	0.4369	0.2248	1.0695
8	0.8707	0.9436	1.0408	1.3112	0.9564	0.5669	0.2467	0.8480
9	1.1247	1.3227	1.2413	1.4139	1.2638	0.4466	0.3500	1.0233
10	0.8403	1.1004	1.4637	1.4625	1.1526	0.4843	0.2333	0.9624
11	0.9558	1.1125	1.4886	1.4200	1.3610	0.4296	0.2515	1.0027
12	0.8689	0.9752	1.0645	1.1162	0.7674	0.4059	0.3111	0.7870
T	1.1717	1.2576	1.3603	1.4087	1.1206	0.4211	0.2600	1.0000

Calzada: 2

Ligeros

Mes	L	M	X	J	V	S	F	T
1	0.4125	0.4465	0.5603	0.6101	0.6101	0.2392	0.1819	0.4372
2	0.6059	0.5983	0.6432	0.6694	0.6834	0.2784	0.1818	0.5229
3	0.5792	0.5761	0.6042	0.5426	0.5306	0.2627	0.1849	0.4686
4	0.6451	0.6621	0.6629	0.6561	0.7103	0.2918	0.2030	0.5473
5	0.6497	0.6765	0.6792	0.4981	0.5417	0.2630	0.1865	0.4993
6	1.8379	1.5906	1.5921	1.9564	2.1937	1.5454	1.0604	1.6824
7	1.4888	1.4802	1.3003	1.5409	1.5588	0.9314	0.8183	1.3027
8	1.2312	1.1607	1.1629	1.1781	1.2402	0.7792	0.6927	1.0636
9	1.5884	1.5824	1.5904	1.6138	1.6372	1.0044	0.8786	1.4136
10	1.4309	1.6212	1.6351	1.6650	1.6837	1.0431	0.9027	1.4260
11	1.4535	1.6010	1.6174	1.6417	1.6550	1.0005	0.8438	1.4018
12	1.2244	1.3343	1.5311	1.3914	1.4075	0.9509	0.8030	1.2347
T	1.0956	1.1108	1.1316	1.1636	1.2044	0.7158	0.5781	1.0000

Pesados

Mes	L	M	X	J	V	S	F	T
1	0.7062	0.7683	0.9014	1.1313	1.1378	0.3265	0.2501	0.7460
2	1.0161	1.0107	1.0722	1.1707	1.2937	0.3862	0.2286	0.8826
3	0.9337	0.9832	1.0119	0.9707	0.9194	0.3713	0.2561	0.7780
4	1.1552	1.1731	1.1635	1.1355	1.3969	0.4089	0.2806	0.9591
5	1.0859	1.1778	1.1778	0.7880	0.9391	0.3648	0.2418	0.8250
6	1.5199	1.4531	1.4877	1.5617	1.5348	0.5462	0.2991	1.2004
7	1.4846	1.6159	1.2819	1.5595	1.4412	0.3945	0.1826	1.1372
8	1.2232	1.2787	1.3029	1.2964	1.1776	0.3032	0.1579	0.9628
9	1.4748	1.5181	1.5391	1.5623	1.4650	0.3810	0.2078	1.1640
10	1.2102	1.6140	1.6085	1.6364	1.5628	0.4313	0.2203	1.1834
11	1.3909	1.6760	1.6592	1.6681	1.5558	0.4588	0.2059	1.2307
12	1.0718	1.2074	1.3811	1.1440	1.1403	0.3801	0.1910	0.9308
T	1.1894	1.2897	1.2989	1.3021	1.2970	0.3961	0.2268	1.0000

ESTACIONES. CRECIMIENTO

AÑO: 2010

ESTACION: M-1-0

Via: M-40

PK: 58,69

tipo: Autovia

imd reparto por calzadas c1/c2

2010
2009

TOTAL **PESADOS**
-18,01 -30,06
-9,74 -21,13

TOTAL **PESADOS**
45,05% - 54,94%
47,43% - 52,56%

PESADOS
41,15% - 58,84%
44,09% - 55,90%

Calzada: Total

L	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIE.	OCTUBRE	NOVIEM	DICIMB	IMD
2010	98647	113921	112532	114860	120004	116461	104580	79529	114426	114796	112581	104116	108872
2009	81870 *	88947 *	94394 *	97878 *	93237 *	113043 *	108997	82126	116128	117118	115832	101479	100919
%	20,49	28,07	19,21	17,35	28,70	3,02	-4,05	-3,16	-1,46	-1,98	-2,80	2,59	7,88

P	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIE.	OCTUBRE	NOVIEM	DICIMB	IMD
2010	3524	4017	4267	4313	4455	4344	3942	2885	3962	4062	3924	3849	3963
2009	3209 *	3474 *	3492 *	3734 *	3513 *	3965 *	4067	3035	4249	4465	4429	3957	3799
%	9,81	15,63	22,19	15,50	26,81	9,55	-3,07	-4,94	-6,75	-9,02	-11,40	-2,72	4,31

T	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIE.	OCTUBRE	NOVIEM	DICIMB	IMD
2010	102171	117939	116800	119174	124460	120806	108524	82416	118390	118859	116505	107965	112835
2009	85154 *	92501 *	97971 *	101702 *	96833 *	117110 *	113162	85236	120482	121689	120365	105528	104810
%	19,98	27,50	19,21	17,17	28,53	3,15	-4,09	-3,30	-1,73	-2,32	-3,20	2,30	7,65

Calzada: 1

L	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIE.	OCTUBRE	NOVIEM	DICIMB	IMD
2010	43640	50444	50017	52646	53833	51848	49795	36909	52273	51709	50613	46693	49202
2009	42616	43810	50614	52572	49372	52995	49592	33623	51663	52089	51903	45174	48001
%	2,40	15,14	-1,17	0,14	9,03	-2,16	0,40	9,77	1,18	-0,72	-2,48	3,36	2,50

P	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIE.	OCTUBRE	NOVIEM	DICIMB	IMD
2010	1448	1705	1840	1839	1887	1881	1771	1006	1561	1600	1558	1469	1631
2009	1503	1699	1760	1794	1716	1875	1808	968	1751	1828	1787	1611	1675
%	-3,65	0,35	4,54	2,50	9,96	0,32	-2,04	3,92	-10,85	-12,47	-12,81	-8,81	-2,62

T	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIE.	OCTUBRE	NOVIEM	DICIMB	IMD
2010	45088	52149	51858	54485	55721	53729	51567	37916	53835	53309	52171	48162	50833
2009	44159	45549	52420	54415	51132	54918	51445	34622	53461	53965	53737	46827	49720
%	2,10	14,48	-1,07	0,12	8,97	-2,16	0,23	9,51	0,69	-1,21	-2,91	2,85	2,23

Calzada: 2

L	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIE.	OCTUBRE	NOVIEM	DICIMB	IMD
2010	55007	63477	62515	62214	66171	64613	54785	42620	62153	63087	61968	57423	59670
2009	39254 **	45137 **	43780 **	45306 **	43865 **	60048 **	59405	48503	64465	65029	63929	56305	52918
%	40,13	40,63	42,79	37,31	50,85	7,60	-7,77	-12,12	-3,58	-2,98	-3,06	1,98	12,75

P	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIE.	OCTUBRE	NOVIEM	DICIMB	IMD
2010	2076	2312	2427	2474	2568	2463	2171	1879	2401	2462	2366	2380	2332
2009	1706 **	1775 **	1732 **	1940 **	1797 **	2090 **	2259	2067	2498	2637	2642	2346	2124
%	21,68	30,25	40,12	27,52	42,90	17,84	-3,89	-9,09	-3,88	-6,63	-10,44	1,44	9,79

T	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIE.	OCTUBRE	NOVIEM	DICIMB	IMD
2010	57083	65790	64942	64689	68739	67077	56957	44500	64555	65550	64334	59803	62002
2009	40995 **	46952 ****	45551 ***	47287 ***	45701 ***	62192 ***	61717	50614	67021	67724	66628	58701	55090
%	39,24	40,12	42,56	36,80	50,41	7,85	-7,71	-12,07	-3,67	-3,21	-3,44	1,87	12,54

AÑO	TOTAL	LIGEROS	PESADOS	% PES	DIAS AFOR	% DIAS AFOR
2010	112835	108872	3963	3,	343	93,9
2009	104810	100919	3799	3,6	100	65
2008	101446	96691	4022	3,96	100	27
2007	98424	89818	8606	8,74	7	2
2006	0	0	0	0	0	0
2005	0	0	0	0	0	0



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO
DE PLANIFICACIÓN
E INFRAESTRUCTURAS
SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

ESTACIONES PERMANENTES. ESTIMACION

AÑO: 2010

Estacion: M-1-0

Calzada: 1 Via: M-40

PK: 58,69

Desv. Lig - Pes 0,6 - 0,6

Método Empleado: Estacion Afin ARAFNUAL					Método Empleado: Estacion Afin ARAFNUAL				
	Afin	Calzada	IMD Provisional	Num Días	IMD Depurado	Num Días	IMD Definitivo	Porc. Error	Num Errores
Ligeros:	M-1-0	1	47.918	84	49.153	83	48.966	-0.4	1
Pesados:	M-1-0	1	1.581	84	1.638	83	1.631	-0.4	1
Total:			49.499		50.791		50.597	-0.4	



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO
DE PLANIFICACIÓN
E INFRAESTRUCTURAS
SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

ESTACIONES PERMANENTES. ESTIMACION

AÑO: 2010

Estacion: M-1-0

Calzada: 2 Via: M-40

PK: 58,69

Desv. Lig - Pes 0,6 - 0,6

Método Empleado: Estacion Afin ARAFNUAL					Método Empleado: Estacion Afin ARAFNUAL				
	Afin	Calzada	IMD Provisional	Num Días	IMD Depurado	Num Días	IMD Definitivo	Porc. Error	Num Errores
Ligeros:	M-1-0	2	59.881	84	59.670	84	59.670	0.0	0
Pesados:	M-1-0	2	2.261	84	2.335	83	2.322	-0.6	1
Total:			62.142		62.005		61.992	0.0	

DATOS ESTIMADOS

Nº Intervalo: 1

Numero Estaciones Calzada: 48

Ligeros	RURAL		CARRETERA	<2000							
Mes	L	M	X	J	V	S	F	T	Dif. Lab	Dif. Tot	
1	0,7872	0,7159	0,7539	0,8354	1,0183	0,8610	0,9149	0,8409	0,30	0,30	
2	0,8490	0,7999	0,7912	0,8306	1,0132	0,9219	0,9066	0,8732	0,22	0,22	
3	0,8796	0,8109	0,8743	0,8975	1,1005	0,9935	1,0221	0,9398	0,29	0,29	
4	1,0179	0,9383	0,9554	1,0073	1,1670	1,1125	1,0735	1,0389	0,23	0,23	
5	0,9190	0,8169	0,8408	0,8946	1,1231	1,0099	1,0879	0,9560	0,31	0,31	
6	0,9732	0,8799	0,9371	0,9237	1,1313	1,0297	1,1276	1,0004	0,25	0,25	
7	1,1632	1,0372	0,9900	1,0208	1,2922	1,2924	1,3820	1,1683	0,30	0,39	
8	1,4505	1,3052	1,2964	1,3801	1,6181	1,5045	1,5640	1,4455	0,32	0,32	
9	0,9871	0,9070	0,9114	0,9791	1,1643	1,0617	1,1514	1,0231	0,26	0,26	
10	0,8873	0,8240	0,8388	0,8832	1,1109	1,0579	1,0993	0,9573	0,29	0,29	
11	0,8195	0,8574	0,7985	0,8065	0,9784	0,8682	0,9035	0,8617	0,18	0,18	
12	0,8604	0,8524	0,8194	0,8193	1,0764	0,9901	0,8461	0,8949	0,26	0,26	
T	0,9662	0,8954	0,9006	0,9398	1,1495	1,0586	1,0899	1,0000	0,25	0,25	
Máximo:	1,45	1,31	1,30	1,38	1,62	1,50	1,56	1,45			
Mínimo:	0,79	0,72	0,75	0,81	0,98	0,86	0,85	0,84			

Numero Estaciones Calzada: 86

Pesados	RURAL		CARRETERA	<500							
Mes	L	M	X	J	V	S	F	T	Dif. Lab	Dif. Tot	
1	1,0127	1,1042	1,1129	1,1855	1,0711	0,4400	0,3547	0,8973	0,17	0,83	
2	1,1429	1,2140	1,2505	1,2354	1,1515	0,4465	0,3275	0,9669	0,11	0,92	
3	1,2184	1,2666	1,3093	1,2069	1,2324	0,4634	0,3484	1,0065	0,10	0,96	
4	1,2477	1,2736	1,2853	1,2404	1,1779	0,4824	0,3481	1,0079	0,11	0,94	
5	1,2931	1,3016	1,3360	1,2748	1,1906	0,4460	0,3423	1,0264	0,15	0,99	
6	1,2380	1,3156	1,3689	1,3469	1,2561	0,4847	0,3504	1,0515	0,13	1,02	
7	1,3524	1,3644	1,3601	1,3836	1,3647	0,5279	0,3949	1,1069	0,03	0,99	
8	1,2153	1,2576	1,2586	1,2676	1,1722	0,5313	0,4399	1,0204	0,10	0,83	
9	1,2308	1,2831	1,3149	1,2957	1,1967	0,4617	0,3830	1,0237	0,12	0,93	
10	1,2033	1,3077	1,2882	1,3111	1,2618	0,5039	0,3580	1,0335	0,11	0,95	
11	1,1709	1,2879	1,2653	1,2721	1,1915	0,4549	0,3279	0,9958	0,12	0,96	
12	0,8971	0,9825	1,1206	1,1171	1,1514	0,4690	0,3056	0,8633	0,25	0,85	
T	1,1852	1,2466	1,2726	1,2614	1,2015	0,4760	0,3567	1,0000	0,09	0,92	
Máximo:	1,35	1,36	1,37	1,38	1,36	0,53	0,44	1,11			
Mínimo:	0,90	0,98	1,11	1,12	1,07	0,44	0,31	0,86			

DATOS ESTIMADOS

Nº Intervalo: 2

Numero Estaciones Calzada: 53

Ligeros	RURAL		CARRETERA	2000-5000							
Mes	L	M	X	J	V	S	F	T	Dif. Lab	Dif. Tot	
1	0,8224	0,7440	0,8025	0,8300	0,9948	0,8755	0,8999	0,8527	0,25	0,25	
2	0,8788	0,8565	0,8717	0,8845	1,0347	0,9284	0,9445	0,9141	0,18	0,18	
3	0,8904	0,8463	0,9093	0,8877	1,0646	0,9626	1,0315	0,9418	0,22	0,22	
4	0,9629	0,8943	0,9382	0,9473	1,1155	1,0436	1,0334	0,9907	0,22	0,22	
5	0,9263	0,8565	0,8579	0,8982	1,1511	0,9866	1,0443	0,9601	0,29	0,29	
6	0,9668	0,8909	0,9473	0,9342	1,1800	1,0352	1,1172	1,0102	0,29	0,29	
7	1,1279	1,0247	0,9945	1,0350	1,3328	1,2224	1,3647	1,1574	0,34	0,37	
8	1,3204	1,2306	1,2332	1,2932	1,5477	1,3692	1,4294	1,3463	0,32	0,32	
9	0,9744	0,9361	0,9389	0,9881	1,1927	1,0719	1,1491	1,0359	0,26	0,26	
10	0,9164	0,8635	0,8703	0,9185	1,1483	1,0417	1,0364	0,9707	0,28	0,28	
11	0,8629	0,8940	0,8213	0,8573	1,0651	0,9395	0,9421	0,9118	0,24	0,24	
12	0,8271	0,8213	0,8281	0,8484	1,1004	1,0292	0,9031	0,9082	0,28	0,28	
T	0,9564	0,9049	0,9178	0,9435	1,1607	1,0422	1,0746	1,0000	0,26	0,26	
Máximo:	1,32	1,23	1,23	1,29	1,55	1,37	1,43	1,35			
Mínimo:	0,82	0,74	0,80	0,83	0,99	0,88	0,90	0,85			

Numero Estaciones Calzada: 37

Pesados	RURAL		CARRETERA	500-1500							
Mes	L	M	X	J	V	S	F	T	Dif. Lab	Dif. Tot	
1	1,1206	1,2108	1,1901	1,2432	1,1048	0,4689	0,3361	0,9535	0,14	0,91	
2	1,2055	1,2899	1,2995	1,3076	1,2167	0,4272	0,3088	1,0079	0,10	1,00	
3	1,2460	1,3201	1,3184	1,2953	1,2294	0,4568	0,3319	1,0283	0,09	0,99	
4	1,2396	1,3002	1,3214	1,2227	1,2359	0,4706	0,3266	1,0167	0,10	0,99	
5	1,2877	1,3494	1,3503	1,3502	1,2128	0,4343	0,3125	1,0425	0,14	1,04	
6	1,2754	1,3511	1,4520	1,3067	1,2694	0,4632	0,3153	1,0619	0,18	1,14	
7	1,2350	1,3298	1,3162	1,3206	1,2401	0,4588	0,3384	1,0341	0,09	0,99	
8	1,1157	1,1505	1,1520	1,1665	1,0956	0,4298	0,3088	0,9170	0,07	0,86	
9	1,1909	1,2455	1,2598	1,3074	1,1966	0,4109	0,3141	0,9893	0,12	0,99	
10	1,2216	1,3007	1,3256	1,3332	1,2973	0,4593	0,3136	1,0359	0,11	1,02	
11	1,2224	1,3353	1,2765	1,2779	1,2051	0,4430	0,2997	1,0086	0,13	1,04	
12	0,8722	1,0485	1,2244	1,2503	1,2053	0,4604	0,2697	0,9044	0,38	0,98	
T	1,1860	1,2693	1,2905	1,2818	1,2091	0,4486	0,3146	1,0000	0,10	0,98	
Máximo:	1,29	1,35	1,45	1,35	1,30	0,47	0,34	1,06			
Mínimo:	0,87	1,05	1,15	1,17	1,10	0,41	0,27	0,90			

DATOS ESTIMADOS

Nº Intervalo: 3

Numero Estaciones Calzada: 26

Ligeros	RURAL		CARRETERA	5000-10000							
Mes	L	M	X	J	V	S	F	T	Dif. Lab	Dif. Tot	
1	0,8942	0,8257	0,8975	0,8769	1,0358	0,8659	0,8235	0,8885	0,21	0,21	
2	0,9385	0,9170	0,9322	0,9594	1,1007	0,8865	0,8302	0,9378	0,18	0,27	
3	0,9471	0,9124	0,9485	0,9686	1,1341	0,9754	0,9537	0,9771	0,22	0,22	
4	1,0029	0,9708	0,9930	0,9950	1,1135	0,9815	0,9082	0,9950	0,14	0,21	
5	0,9977	0,9447	0,9557	0,9821	1,1269	0,9907	1,0024	1,0000	0,18	0,18	
6	1,0088	0,9858	1,0016	0,9878	1,1932	1,0389	1,0240	1,0343	0,21	0,21	
7	1,1056	1,0445	1,0429	1,0717	1,2738	1,1117	1,1282	1,1112	0,23	0,23	
8	1,1943	1,0988	1,1041	1,1577	1,3380	1,1971	1,1781	1,1812	0,24	0,24	
9	1,0129	0,9875	0,9736	1,0212	1,2150	0,9931	1,0036	1,0296	0,24	0,24	
10	0,9825	0,9160	0,9266	0,9450	1,1692	0,9947	0,9390	0,9819	0,25	0,25	
11	0,9175	0,9274	0,8752	0,8971	1,1052	0,9042	0,8273	0,9220	0,23	0,28	
12	0,9174	0,9383	0,8909	0,9026	1,1457	0,9865	0,8095	0,9416	0,25	0,34	
T	0,9933	0,9557	0,9618	0,9804	1,1626	0,9938	0,9523	1,0000	0,21	0,21	
Máximo:	1,19	1,10	1,10	1,16	1,34	1,20	1,18	1,18			
Mínimo:	0,89	0,83	0,88	0,88	1,04	0,87	0,81	0,89			

Numero Estaciones Calzada: 23

Pesados	RURAL		CARRETERA	>1500							
Mes	L	M	X	J	V	S	F	T	Dif. Lab	Dif. Tot	
1	1,1267	1,2605	1,2540	1,3211	1,1041	0,4332	0,3409	0,9772	0,22	0,98	
2	1,1617	1,2786	1,2995	1,3417	1,1614	0,4391	0,3506	1,0046	0,18	0,99	
3	1,2541	1,3585	1,3549	1,2686	1,1772	0,4638	0,3807	1,0368	0,18	0,98	
4	1,2281	1,3544	1,3504	1,2743	1,2112	0,4993	0,3903	1,0440	0,14	0,96	
5	1,3158	1,4159	1,4103	1,3889	1,2141	0,4725	0,3801	1,0854	0,20	1,04	
6	1,2559	1,3499	1,4767	1,3322	1,2262	0,4692	0,3758	1,0694	0,25	1,10	
7	1,2344	1,3447	1,3371	1,3330	1,1818	0,4160	0,3425	1,0271	0,16	1,00	
8	1,0266	1,0569	1,0433	1,0707	0,9544	0,3873	0,2891	0,8326	0,12	0,78	
9	1,1750	1,2322	1,2411	1,2093	1,1135	0,3953	0,3164	0,9547	0,13	0,92	
10	1,1099	1,2633	1,3001	1,2790	1,1712	0,4272	0,3031	0,9791	0,19	1,00	
11	1,1924	1,4095	1,3138	1,3028	1,2006	0,4602	0,3434	1,0318	0,22	1,07	
12	0,9380	1,1199	1,2923	1,3233	1,2220	0,4974	0,3078	0,9572	0,39	1,02	
T	1,1682	1,2870	1,3061	1,2871	1,1615	0,4467	0,3434	1,0000	0,14	0,96	
Máximo:	1,32	1,42	1,48	1,39	1,23	0,50	0,39	1,09			
Mínimo:	0,94	1,06	1,04	1,07	0,95	0,39	0,29	0,83			

DATOS ESTIMADOS

Nº Intervalo: 4

Numero Estaciones Calzada: 13

Ligeros	RURAL		CARRETERA	10000-20000							
Mes	L	M	X	J	V	S	F	T	Dif. Lab	Dif. Tot	
1	0,9070	0,8600	0,8918	0,8725	0,9949	0,8310	0,8199	0,8824	0,13	0,17	
2	0,9350	0,9361	0,9442	0,9733	1,0587	0,8823	0,7771	0,9295	0,12	0,28	
3	0,9572	0,9399	0,9757	0,9554	1,0670	0,9350	0,8737	0,9577	0,13	0,19	
4	1,0124	1,0188	1,0282	1,0424	1,0677	0,9583	0,8814	1,0013	0,06	0,19	
5	1,0384	1,0191	1,0238	1,0419	1,1788	1,0113	1,0044	1,0454	0,16	0,17	
6	1,0542	1,0039	1,0426	1,0519	1,1741	1,0095	1,0025	1,0484	0,17	0,17	
7	1,1553	1,0905	1,0820	1,0955	1,2580	1,1021	1,0924	1,1251	0,18	0,18	
8	1,1733	1,0907	1,1324	1,1794	1,2839	1,1618	1,0924	1,1591	0,19	0,19	
9	1,0102	1,0047	1,0044	1,0523	1,1183	0,9850	0,9461	1,0173	0,11	0,17	
10	0,9763	0,9550	0,9534	0,9947	1,1321	0,9491	0,8973	0,9797	0,18	0,23	
11	0,9332	0,9948	0,9241	0,9469	1,0643	0,8948	0,8234	0,9402	0,14	0,24	
12	0,8364	0,8786	0,9318	0,9431	1,0842	0,9285	0,7936	0,9138	0,25	0,29	
T	0,9991	0,9827	0,9945	1,0124	1,1235	0,9707	0,9170	1,0000	0,14	0,21	
Máximo:	1,17	1,09	1,13	1,18	1,28	1,16	1,09	1,16			
Mínimo:	0,84	0,86	0,89	0,87	0,99	0,83	0,78	0,88			

Numero Estaciones Calzada: 7

Pesados	URBANO		CARRETERA	<500						
Mes	L	M	X	J	V	S	F	T	Dif. Lab	Dif. Tot
1	1,2507	1,4090	1,3437	1,3655	1,2479	0,4158	0,2301	1,0375	0,16	1,18
2	1,2132	1,1835	1,3567	1,2683	1,2002	0,3802	0,2014	0,9719	0,17	1,16
3	1,2020	1,2405	1,3326	1,3220	1,1951	0,4056	0,2186	0,9880	0,14	1,11
4	1,3761	1,3493	1,3423	1,1530	1,2817	0,4570	0,2528	1,0303	0,22	1,12
5	1,4373	1,5044	1,3502	1,2261	1,2872	0,3982	0,2176	1,0602	0,28	1,29
6	1,2669	1,3372	1,3275	1,2937	1,2784	0,4427	0,2361	1,0261	0,07	1,10
7	1,1655	1,3326	1,3747	1,3266	1,3618	0,3871	0,2241	1,0246	0,21	1,15
8	1,1701	1,2155	1,2391	1,2470	1,2581	0,3806	0,2199	0,9615	0,09	1,04
9	1,2650	1,1997	1,2701	1,2970	1,3099	0,4015	0,2061	0,9927	0,11	1,10
10	1,3701	1,3409	1,4206	1,2409	1,1344	0,4538	0,2514	1,0303	0,29	1,17
11	1,2678	1,2979	1,2784	1,3183	1,3099	0,4403	0,2403	1,0219	0,05	1,08
12	0,7293	0,9742	1,1451	1,2173	1,1983	0,4769	0,2436	0,8550	0,49	0,97
T	1,2262	1,2821	1,3151	1,2730	1,2552	0,4200	0,2285	1,0000	0,09	1,09
Máximo:	1,44	1,50	1,42	1,37	1,36	0,48	0,25	1,06		
Mínimo:	0,73	0,97	1,15	1,15	1,13	0,38	0,20	0,85		